



COMUNE DI SALERNO

SCHEDA TECNICA

OGGETTO DELL'INTERVENTO: Lavori di Messa in sicurezza del rilevato Ferroviario dismesso e realizzazione parcheggio

1. FUNZIONALITÀ DELL'INTERVENTO

L'intervento da realizzarsi rientra nell'ambito delle priorità stabilite dai piani programmatici dell'Amministrazione Comunale, intesi al miglioramento della viabilità e fruibilità dei quartieri cittadini.

È da evidenziare che detti lavori, sono da considerarsi indifferibili perché sono da completamento ad altri già eseguiti nel quartiere Torrione ubicato nella zona Occidentale della città e fortemente interessato da consistenti insediamenti abitativi e attività commerciali. E' ancora da considerare che, nell'ambito della zona, sono allocati alcuni Uffici Comunali e impianti Sportivi, per cui i lavori da eseguirsi mirano anche alla tutela e salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia veicolare che pedonale, perché detta strada nonché quelle limitrofe sono interessate da un intenso volume di traffico.

Altro aspetto fondamentale, compreso nell'ambito dei lavori, è quello relativo alla demolizione del rilevato ferroviario dismesso, che allo stato attuale presenta evidenti segni di degrado alle strutture esistenti, inoltre la presenza di una vegetazione spontanea molto fitta ha inghiottito gran parte del terrapieno, creando non pochi disagi Igienico- Sanitari ai residenti del quartiere.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTATE

Le opere da eseguirsi sono le seguenti:

- Scavo di sbancamento per l'eliminazione dell'ex rilevato ferroviario fino alla quota altimetrica del parcheggio esistente;
- Splattamento dell'intera area interessata allo sbancamento, per la formazione del cassonetto stradale per un'altezza di cm 40, con posa in opera di fondazione stradale con misto granulometrico;
- Realizzazione di due rampe di accesso al parcheggio mediante la demolizione dei muri esistenti su via Lungomare Marconi e via La Carnale, necessarie per il raccordo del dislivello esistente tra il parcheggio da realizzare e la viabilità circostante;
- Ridisegno dell'intera area da destinare a parcheggio, mediante la riqualificazione dei marciapiedi esistenti nonché, la realizzazione di nuove aree pedonali con pavimentazione autobloccante e cordoli prefabbricati, ed avranno un'ampiezza di circa mt.2.00, inoltre in corrispondenza degli attraversamenti pedonali è prevista la creazione di scivoli per l'eliminazione delle barriere architettoniche dei portatori di handicap, all'interno del parcheggio sono stati predisposti n° 143 posti auto comprensivi di n° 4 posti per portatori di Handicap;
- Potenziamento dell'intero impianto fognario esistente per le acque meteoriche, mediante la posa in opera di pozzetti prefabbricati di dim. 40x40x40 con chiusini in ghisa e collegati alla fogna principale con tubazione in P.V.C. di diam.200;
- Rifacimento dell'intero impianto di illuminazione pubblica da posizionare sui fronti dei marciapiedi e all'interno dell'area da destinare a parcheggio con opportuno cavidotto interrato e pozzetti di derivazione ed idoneo collegamento di terra, i pali saranno disposti ad una distanza di circa mt.20.00;
- Rifacimento della pavimentazione bituminosa dell'intera area d'intervento;

Infine è prevista, per l'intera zona, la segnaletica verticale ed orizzontale, nonché la piantumazione di alberature all'interno delle aree pedonali da realizzare.

La ditta esecutrice dei lavori : CO.GE.MA. Costruzioni S.r.l