



COMUNE DI SALERNO

Settore Impianti e Manutenzioni - Servizio Manutenzioni Infrastrutture

LAVORI DI SISTEMAZIONE VIARIA ED ARREDO URBANO VIA O. DE SICA E TRAVERSE LIMITROFE

Scheda di sintesi del progetto

A) Sistemazione via Ottavio De Sica

- scarifica del tappetino stradale per uno spessore di 3 cm e rifacimento del manto stradale, per una lunghezza di circa 280 metri;
- rifacimento dei marciapiedi con creazione di **n°35** posti di parcheggio delimitati lungo un unico lato della strada, al fine di regolamentare la sosta selvaggia attuale; il rifacimento del marciapiede consente anche l'eliminazione delle barriere architettoniche con realizzazione di rampe per diversamente abili; la pavimentazione del marciapiede viene realizzata con materiale lapideo formato da frammenti di lastre di pietra lavica in opera su letto di malta cementizia.
- rifacimento pubblica illuminazione realizzata con n° 15 pali in acciaio con altezza di 9,00 metri con lampada illuminante di 250 W, tipo Grechi.
- predisposizione di fioriere ad arredo della strada e segnaletica necessaria.

B) Area parcheggio

- realizzazione di un'area parcheggio con **n°43** posti auto, di cui 3 aventi dimensioni maggiori per diversamente abili; sono inoltre previsti n° 12 posti lungo la rampa stradale, per una capacità di parcheggio totale di 53 posti.
- Il parcheggio sarà pavimentato in conglomerato bituminoso previa realizzazione dei sottoservizi e delle opere di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche.e sarà dotato di pubblica illuminazione analoga a quella di via De Sica;
- realizzazione di opere a verde e di elementi di arredo urbano, tramite pavimentazione in pietra lavica;

C) Rampa stradale

- realizzazione di una rampa stradale che mette in collegamento via De Sica e via Schipani con la sovrastante via Fellingine, posta a quota più alta (dislivello di circa 10 m);
- la rampa sarà realizzata attraverso la creazione di un terrapieno in rilevato che consentirà di superare il dislivello esistente; il terrapieno sarà contenuto da muri in cemento armato di altezza variabile da 2,00 a 8,00 metri circa; i tratti di muro aventi altezza maggiore saranno poggiati su n° 54 pali di fondazione in cemento armato, del diametro \square 600 mm e profondità 8 m;
- la rampa avrà una lunghezza di circa 113 metri e supererà un dislivello di circa 10 metri, con pendenza media del 9%; la larghezza della sede stradale sarà di 6,00 metri, oltre ad un marciapiede di larghezza 1,30 metri;
- Lungo la rampa sarà realizzata la pubblica illuminazione con medesime tipologie già descritte in precedenza. La superficie a vista dei muri della rampa, che prospettano verso il parcheggio, viene realizzata utilizzando casseforme che permettono di ottenere un effetto di rivestimento in pietra, al fine di mitigare l'impatto visivo del calcestruzzo.

IMPORTO LAVORI € 700.000,00

DURATA DEI LAVORI giorni 120 naturali e consecutivi

IMPRESA APPALTATRICE: A.T.I. OPSA s.a.s. - SAVI s.a.s.