



## COMUNE DI SALERNO

### SCHEDA TECNICA

**OGGETTO DELL'INTERVENTO:** Lavori di riorganizzazione dell'asse stradale posto a ridosso dello svincolo della tangenziale in prossimità dell'uscita Pastena - Giovi.

#### 1. FUNZIONALITÀ DELL'INTERVENTO

Il presente intervento ha per oggetto il riordino dell'asse stradale che è interessato, sia in entrata che in uscita, dal traffico veicolare della tangenziale in entrambe le direzioni (Fratte e Salerno Est) da quanto detto, quindi, si intuisce che si tratta di una strada normalmente interessata da volumi di traffico particolarmente significativi, che diventano ancora più intensi nelle ore di punta, allorché si creano ingorghi e condizioni di transito particolarmente caotiche e tali da generare rallentamenti e molteplici inconvenienti.

Un primo intervento è stato già realizzato ed è consistito, in sintesi, nella realizzazione di una rotatoria posta a centro dell'incrocio di valle in prossimità dell'intersezione di monte

Il secondo intervento, consiste nella realizzazione di una seconda rotatoria e la realizzazione di un'area di parcheggio per auto di circa mq.3.600, con la realizzazione di uno spartitraffico centrale lungo l'arteria di collegamento delle due rotatorie.

#### 2. DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTATE

Le opere eseguite nel secondo intervento sono le seguenti:

- Realizzazione della seconda rotatoria lato monte che ha un diametro di ml.11,00, posta in corrispondenza dell'incrocio con via Paradiso di Pastena e via S.Eustachio;
- Realizzazione di un'ampia area da destinare a parcheggio, eseguita mediante opere di sbancamento del terreno esistente, realizzazione di muretti perimetrali all'area e sormontati da una recinzione metallica, la realizzazione dell'impianto fognario per le acque bianche, all'interno del parcheggio sono stati predisposti n° 82 stalli per auto comprensivi di n° 2 posti per portatori di Handicap;
- Ridisegno delle attuali corsie di marcia, mediante il posizionamento di uno spartitraffico centrale in gomma in modo da separare le carreggiate e, di conseguenza, impedire agli automobilisti provenienti dalle uscite della tangenziale l'innesto diretto su detta strada provocando intersezioni di flussi particolarmente articolate e, per questo, complesse e pericolose;
- Realizzazione di nuovi marciapiedi su entrambi i lati della sede stradale, con pavimentazione autobloccante e cordoli prefabbricati, ed avranno un'ampiezza di mt.1.20, inoltre in corrispondenza degli attraversamenti pedonali è prevista la creazione di scivoli per l'eliminazione delle barriere architettoniche dei portatori di handicap;
- Realizzazione dell'intero impianto di illuminazione pubblica da posizionare sui fronti dei marciapiedi e all'interno dell'area da destinare a parcheggio ed ha le stesse caratteristiche di quelle adottate nel primo intervento di valle e disposti ad una distanza di circa mt.20.00;
- Rifacimento della pavimentazione bituminosa dell'intera area d'intervento;

Infine è prevista, per l'intera zona, la segnaletica verticale ed orizzontale, nonché la piantumazione di alberature.

**Ditta esecutrice dei lavori : CO.GE.MA. Costruzioni S.r.l.**