



## COMUNE DI SALERNO

### SETTORE MOBILITÀ URBANA

#### **INFRASTRUTTURIZZAZIONE AREE URBANE**

Gli interventi in esame interessano l'area urbana posta a monte e a valle della linea ferroviaria Salerno / Mercato San Severino, compresa tra il Rione Petrosino a monte e la Via Irno a valle. I richiamati lavori si inquadrano in un più ampio progetto generale di arricchimento della rete infrastrutturale esistente per realizzare migliori condizioni di fluidità del traffico sull'intera area interessata..

#### **COLLEGAMENTO VIARIO VIA IRNO – PARCHEGGIO VIA FRATELLI MAGNONE**

Rilevato che il traffico sulla Via Irno subisce, in concomitanza con la chiusura del passaggio a livello della linea ferroviaria Salerno / Mercato San Severino, insistente sulla via Fratelli Magnone, notevoli rallentamenti che si ripercuotono su tutto il quartiere, riducendo l'accessibilità del parcheggio ubicato a valle della linea ferroviaria, ma ancor più causando ingorghi sulla stessa via Irno e sulla via Magnone, si è ritenuto necessario predisporre un progetto di collegamento stradale tra via Irno ed il summenzionato parcheggio, così da realizzare un'arteria a senso unico con ingresso dalla la via Irno all'altezza della stazione di sevizio, che attraverso il parcheggio colleghi la Via Magnone, imponendo il senso unico in discesa sulla verso via Irno a partire dall'uscita del parcheggio stesso verso la via Irno. I veicoli diretti alla Tangenziale dal parcheggio potranno girare a destra verso quest'ultima, con possibilità di accumulo, in caso di chiusura del passaggio a livello, lungo le corsie del parcheggio senza interferire con il traffico sulla via Irno.

Il collegamento viario di cui si tratta sarà realizzato mediante un asse che si svilupperà, in senso longitudinale, per circa 110 m ed avrà, in senso trasversale, una sezione complessiva di 5,50 m, con una sezione utile transitabile di 5,00 m. La ridotta sezione trasversale nasce dalla necessità di non interferire con i numerosi manufatti esistenti in zona (l'ambito territoriale in esame, infatti, risulta particolarmente urbanizzato), in modo da ridurre le occupazioni alle sole superfici libere da qualsiasi tipo costruzione. L'intervento si svilupperà in parte in rilevato ed in parte in trincea, in conseguenza della variegata morfologia del sito che presenta numerosi e notevoli dislivelli, per cui saranno previste importanti opere di sostegno. In particolare, lungo il versante a monte, che si sviluppa in parallelo alla richiamata linea ferroviaria ed a distanza ridotta dalla stessa (per la quale è stata già inoltrata regolare richiesta di deroga alla R.F.I.), sarà prevista una paratia di sostegno, da realizzarsi mediante palificata di sviluppo di circa 57,50 m, costituita da pali di diametro Ø 800 e lunghi 9 m, per circa 3 m fuori terra e per i residuali 6 m infissi nel terrapieno.

L'intervento si completerà con la realizzazione di un sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche e di pubblica illuminazione.

L'intervento è previsto nel P.U.C. ed è ricompreso nel comparto edificatorio denominato ATR12, in questa fase sono in corso le procedure di acquisizione delle aree da parte del competente Settore Urbanistica, in modo da stralciarlo dal suddetto comparto e rendere possibile l'esecuzione dell'intervento a cura dell'Amministrazione Comunale, con conseguente risparmio dei costi per l'esproprio.

L'intervento è inserito nel programma triennale delle opere pubbliche per l'esercizio 2009-2011.

Il costo complessivo dell'intervento è di € 800.00000, da finanziarsi mediante assunzione di mutuo con la Cassa DD.PP..

Ad oggi è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento con deliberazione di G.C. n. 324 del 20.3.2009.

## **COLLEGAMENTO VIARIO RIONE PETROSINO – VIA FRATELLI MAGNONE**

L'intervento in oggetto si propone, come obiettivo, il potenziamento della rete infrastrutturale a servizio del quartiere denominato Rione Petrosino ed, in particolare, il miglior collegamento dello stesso alla Tangenziale di Salerno.

Il Rione Petrosino è posto in posizione collinare, ed allo stato non è servito da una rete viaria che renda facile il collegamento e l'integrazione con i limitrofi comparti urbani. Ad oggi, infatti, il collegamento con il suddetto quartiere è assicurato esclusivamente da strada pubblica denominata via Nicola Petrosino, peraltro di dimensioni ridotte, per cui gli spostamenti da e per il rione in argomento risultano particolarmente complessi e tali da creare notevoli disagi.

L'asse stradale di progetto, nello specifico, consente il collegamento diretto alla via Fratelli Magnone a monte del passaggio a livello della linea ferroviaria Salerno / Mercato San Severino e, quindi, alla Tangenziale di Salerno, rendendo più rapidi ed agevoli il collegamento con la restante parte della città.

Il collegamento viario proposto parte dalla parte alta del Rione Petrosino e si raccorda alla via Fratelli Magnone, con uno sviluppo longitudinale complessivo di circa 117,00 m ed una sezione trasversale di circa 9,50 m. Nello specifico la sezione stradale di progetto sarà realizzata con una carreggiata di due corsie per consentire il doppio senso di circolazione, di larghezza 2,75 m ciascuna; due zanelle laterali per la raccolta delle acque meteoriche, di larghezza 0,50 m ognuna; due marciapie di larghezza 1,50 m ciascuno, per il normale transito dei pedoni.

La strada di progetto, inoltre, deve superare un'asta torrentizia, per cui occorre realizzare un viadotto per superare la forte incisione del terreno in quel punto. Per necessità costruttive, poi, si ritenuto opportuno prolungare il viadotto oltre il ciglio individuato dal suddetto torrente, per cui, la lunghezza complessiva del summenzionato viadotto sarà di circa 83 m, per poi proseguire in piano fino all'innesto con via Fratelli Magnone.

La realizzazione della strada in viadotto eviterà di modificare lo stato dei luoghi ed in particolare il normale declivio dei terreni e del naturale deflusso delle acque.

L'intervento di cui si tratta è previsto nel P.U.C., nell'ambito della Mobilità di progetto, per cui la realizzazione non comporta alcuna modifica e/o variante allo strumento urbanistico vigente.

Per la realizzazione del collegamento viario in esame, infine, sono previsti limitati espropri di private proprietà.

Il costo complessivo dell'intervento è stato stimato in complessivi € 1.700.000,00, da finanziarsi con assunzione di mutuo con la Cassa DD.PP..

L'intervento dovrà essere inserito, in sede di aggiornamento, nel programma triennale dei Lavori pubblici per l'esercizio 2009-2011