



## COMUNE DI SALERNO

### *SCHEDA TECNICA*

**OGGETTO DELL'INTERVENTO:** Realizzazione di due aree da adibire a parcheggio in via S.Calenda e via Cavallo al quartiere Carmine.

#### ***1. FUNZIONALITÀ DELL'INTERVENTO***

L'intervento da realizzarsi s'inserisce nell'ambito delle priorità stabilite dai piani programmatici dell'Amministrazione Comunale, intesi al miglioramento e alla riqualificazione di quelle aree non comprese nei precedenti interventi che hanno interessato il quartiere Carmine.

Il progetto si propone di realizzare in due aree situate tra via S.Calenda e via Cavallo, entrambe sottostanti i viadotti dell'Asse Autostradale SA- RC e richieste in concessione all'ANAS quale Ente proprietario, due parcheggi a raso ubicati in un quartiere fortemente interessato da consistenti insediamenti abitativi e attività commerciali, E' ancora da considerare che, nell'ambito della zona è allocato un Ufficio Postale che fa registrare la presenza giornaliera di numerosi contribuenti, oltre all'istituto scolastico Alberghiero, per cui la viabilità limitrofa alle aree da destinare a parcheggio risultano congestionate da un intenso volume di traffico.

**Tale intervento consentirà nel primo parcheggio la realizzazione di n.43 stalli di sosta per autovetture e n.6 per motoveicoli nel mentre per quello su via Cavallo saranno realizzati n.30 stalli per sosta autovetture e n.16 per motoveicoli. In entrambe le aree sono stati previsti stalli di sosta per i diversamente abili.**

#### ***2. DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTATE***

I lavori saranno articolati in due fasi:

**La prima fase** prevede la realizzazione di un parcheggio di circa 1.300 mq, ubicato tra via S.Calenda e via Trucillo. Le opere previste in progetto sono le seguenti:

- realizzazione di due rampe di accesso al parcheggio mediante la demolizione dei muri esistenti su via S.Calenda e via Trucillo, necessarie per il raccordo del dislivello esistente tra il parcheggio da realizzare e la viabilità circostante;
- scavo a sezione obbligata per la realizzazione del muro di contenimento, lato via Lettieri, per il raggiungimento della quota definitiva del piano viabile del parcheggio;
- splateamento dell'intera area per la formazione del cassonetto stradale per un'altezza di cm 40, con posa in opera di fondazione stradale con misto granulometrico;

- realizzazione dell' impianto di illuminazione mediante il posizionamento di n.11 pali in acciaio di altezza fuori terra H=6.00 ed organi illuminanti con lampade al sodio ad alta protezione, disposti ad interasse di mt.20.00 con opportuno cavidotto interrato con pozzetti di derivazione ed idoneo collegamento di terra;
- realizzazione di un idoneo impianto fognario mediante la posa in opera di pozzetti prefabbricati di dim. 40x40x40 dislocate ad una distanza di circa 20 mt con griglie in ghisa e collegati alla fogna principale con tubazione in P.V.C. di diam.200;
- realizzazione di una ringhiera metallica H=1,00 mt da porsi in opera sul perimetro dell'area;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso, costituita da un primo strato di binder dello spessore reso di cm.5 e da un successivo strato di usura (tappetino) di cm.3;
- realizzazione di segnaletica orizzontale per la demarcazione degli stalli di sosta;
- realizzazione di aiuole con piantumazione di essenze arboree.

**La seconda fase** prevede la realizzazione di un ulteriore parcheggio di circa 900 mq, ubicato in via Cavallo. Le opere previste in progetto sono le seguenti:

- realizzazione di una rampa di accesso al parcheggio mediante la demolizione del muro esistente su via Cavallo, necessaria per il raccordo del dislivello esistente tra il parcheggio da realizzare e la viabilità esistente;
- splateamento dell'intera area per la formazione del cassonetto stradale per un'altezza di cm 40, con posa in opera di fondazione stradale con misto granulometrico;
- realizzazione dell' impianto di illuminazione mediante il posizionamento di n.15 fari da posizionare ai pilastri del viadotto autostradale in quanto l'altezza tra il parcheggio e il viadotto non permette il posizionamento di pali ed organi illuminanti. I fari saranno disposti ad interasse di mt.15.00 con opportuno cavidotto interrato con pozzetti di derivazione ed idoneo collegamento di terra;
- realizzazione di un idoneo impianto fognario mediante la posa in opera di pozzetti prefabbricati di dim. 40x40x40 dislocate ad una distanza di circa 20 mt con griglie in ghisa e collegati alla fogna principale con tubazione in P.V.C. di diam.200;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso, costituita da un primo strato di binder dello spessore reso di cm.5 e da un successivo strato di usura (tappetino) di cm.3;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale per la demarcazione degli stalli di sosta;

A completamento dei lavori è stato previsto su entrambi i parcheggi il posizionamento di una rete metallica di protezione da installare sull'intradosso dei viadotti autostradali per evitare la caduta di calcinacci ed assicurare la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia veicolare che pedonale .

**I lavori avranno inizio in data 16/04/2009 e dureranno giorni 90 naturali e consecutivi.**

**Ditta esecutrice dei lavori : A.T.I. Immobiliinvest S.p.a – Artelettra S.r.l**

**Costo dell'opera : € . 300.000,00 circa**