



COMUNE DI SALERNO

SCHEDA TECNICA

OGGETTO DELL'INTERVENTO: Realizzazione di due aree da adibire a parcheggio in via S.Calenda e via Cavallo al quartiere Carmine.

1. FUNZIONALITÀ DELL'INTERVENTO

L'intervento da realizzarsi s'inserisce nell'ambito delle priorità stabilite dai piani programmatici dell'Amministrazione Comunale, intesi al miglioramento e alla riqualificazione di quelle aree non comprese nei precedenti interventi che hanno interessato il quartiere Carmine.

Il progetto si propone di realizzare in due aree situate tra via S.Calenda e via Cavallo, entrambe sottostanti i viadotti dell'Asse Autostradale SA- RC e richieste in concessione all'ANAS quale Ente proprietario, due parcheggi a raso ubicati in un quartiere fortemente interessato da consistenti insediamenti abitativi e attività commerciali, E' ancora da considerare che, nell'ambito della zona è allocato un Ufficio Postale che fa registrare la presenza giornaliera di numerosi contribuenti, oltre all'istituto scolastico Alberghiero, per cui la viabilità limitrofa alle aree da destinare a parcheggio risultano congestionate da un intenso volume di traffico.

Tale intervento consentirà nel primo parcheggio la realizzazione di n.43 stalli di sosta per autovetture e n.6 per motoveicoli nel mentre per quello su via Cavallo saranno realizzati n.30 stalli per sosta autovetture e n.16 per motoveicoli. In entrambe le aree sono stati previsti stalli di sosta per i diversamente abili.

2. DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTATE

I lavori saranno articolati in due fasi:

La prima fase prevede la realizzazione di un parcheggio di circa 1.300 mq, ubicato tra via S.Calenda e via Trucillo. Le opere previste in progetto sono le seguenti:

- realizzazione di due rampe di accesso al parcheggio mediante la demolizione dei muri esistenti su via S.Calenda e via Trucillo, necessarie per il raccordo del dislivello esistente tra il parcheggio da realizzare e la viabilità circostante;
- scavo a sezione obbligata per la realizzazione del muro di contenimento, lato via Lettieri, per il raggiungimento della quota definitiva del piano viabile del parcheggio;
- splateamento dell'intera area per la formazione del cassonetto stradale per un'altezza di cm 40, con posa in opera di fondazione stradale con misto granulometrico;

- realizzazione dell' impianto di illuminazione mediante il posizionamento di n.11 pali in acciaio di altezza fuori terra H=6.00 ed organi illuminanti con lampade al sodio ad alta protezione, disposti ad interasse di mt.20.00 con opportuno cavidotto interrato con pozzetti di derivazione ed idoneo collegamento di terra;
- realizzazione di un idoneo impianto fognario mediante la posa in opera di pozzetti prefabbricati di dim. 40x40x40 dislocate ad una distanza di circa 20 mt con griglie in ghisa e collegati alla fogna principale con tubazione in P.V.C. di diam.200;
- realizzazione di una ringhiera metallica H=1,00 mt da porsi in opera sul perimetro dell'area;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso, costituita da un primo strato di binder dello spessore reso di cm.5 e da un successivo strato di usura (tappetino) di cm.3;
- realizzazione di segnaletica orizzontale per la demarcazione degli stalli di sosta;
- realizzazione di aiuole con piantumazione di essenze arboree.

La seconda fase prevede la realizzazione di un ulteriore parcheggio di circa 900 mq, ubicato in via Cavallo. Le opere previste in progetto sono le seguenti:

- realizzazione di una rampa di accesso al parcheggio mediante la demolizione del muro esistente su via Cavallo, necessaria per il raccordo del dislivello esistente tra il parcheggio da realizzare e la viabilità esistente;
- splateamento dell'intera area per la formazione del cassonetto stradale per un'altezza di cm 40, con posa in opera di fondazione stradale con misto granulometrico;
- realizzazione dell' impianto di illuminazione mediante il posizionamento di n.15 fari da posizionare ai pilastri del viadotto autostradale in quanto l'altezza tra il parcheggio e il viadotto non permette il posizionamento di pali ed organi illuminanti. I fari saranno disposti ad interasse di mt.15.00 con opportuno cavidotto interrato con pozzetti di derivazione ed idoneo collegamento di terra;
- realizzazione di un idoneo impianto fognario mediante la posa in opera di pozzetti prefabbricati di dim. 40x40x40 dislocate ad una distanza di circa 20 mt con griglie in ghisa e collegati alla fogna principale con tubazione in P.V.C. di diam.200;
- pavimentazione in conglomerato bituminoso, costituita da un primo strato di binder dello spessore reso di cm.5 e da un successivo strato di usura (tappetino) di cm.3;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale per la demarcazione degli stalli di sosta;

A completamento dei lavori è stato previsto su entrambi i parcheggi il posizionamento di una rete metallica di protezione da installare sull'intradosso dei viadotti autostradali per evitare la caduta di calcinacci ed assicurare la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia veicolare che pedonale .

I lavori avranno inizio in data 16/04/2009 e dureranno giorni 90 naturali e consecutivi.

Ditta esecutrice dei lavori : A.T.I. Immobiliinvest S.p.a – Artelettra S.r.l

Costo dell'opera : € . 300.000,00 circa