



COMUNE DI SALERNO

LUNGOIRNO

### TRATTO VIA WENNER – EX FONDITORI - PONTE PAGANO (FRATTE)

Nell'ambito dei lavori di realizzazione della Lungoirno risulta completato il tratto di viabilità compreso tra la via Pomponio Leto (all'altezza del nuovo ponte ferroviario ultimato a settembre 2007) ed il Ponte M. Pagano nel quartiere Fratte.

Tale realizzazione consente il definitivo decongestionamento del quartiere Fratte.

Infatti con il nuovo dispositivo di traffico i flussi di traffico diretti al centro cittadino e provenienti dalle frazioni alte (Materno, Ogliara, ecc.) e da Baronissi, non saranno più costretti ad attraversare la via P. Leto, la piazza F. Galdo e la via M. Pagano ma, percorrendo la via Wenner e l'area ex Fonditori, saranno convogliati sulla Lungoirno già ultimata all'altezza del ponte di via M. Pagano.

Con tale intervento si è operata la riqualificazione di via Wenner e dell'area interessata dall'ex stabilimento dei Fonditori di Salerno nei territori comunali di Salerno e Pellezzano; sono stati riposizionati tutti i sottoservizi interferenti e rifatti tutti gli accessi e le traverse esistenti.

La **nuova viabilità** presenta uno sviluppo complessivo di 400 m ed è organizzata in due carreggiate stradali da 6 m, ciascuna con due corsie di marcia in direzione N-S e S-N; sono stati realizzati nuovi marciapiedi e completamente rifatto l'impianto di **pubblica illuminazione** con l'utilizzo dei pali e dei corpi illuminanti già impiegati sugli altri tratti della lungoirno.

Per la pavimentazione dei **marciapiedi** è stata usata pietra naturale basaltina e mirto bocciardata, in lastre squadrate di tre diverse larghezze.

E' stato inoltre completato il **Ponte "Pellezzano"** lungo 40 m di scavalco del fiume Irno creando quindi il collegamento carrabile e pedonale tra la via P. Leto e la via Wenner (in precedenza separate dal fiume Irno).

A seguito dei lavori già conclusi di **messa in sicurezza idraulica del fiume Irno**, lavori consistiti nella deviazione di un tratto di alveo e gola del fiume, sarà ricavata una nuova ampia area tra il nuovo muro di sponda del fiume e la via Wenner; su tale area sarà realizzato un **parcheggio a raso** di circa 1.500 mq. che sarà a servizio sia dai residenti che delle attività commerciali presenti in zona; per motivi di sicurezza sarà inoltre completamente demolito e ricostruito il muro d'argine del fiume Irno nella zona ex Fonditori.

Con tale realizzazione la Lungoirno risulta interamente completata consentendo la sua percorribilità a doppio senso di circolazione tra la via dei Casali (all'altezza del rione Piombino) e la via Vinciprova dove sono in corso i lavori di realizzazione dell'attraversamento in tunnel della linea ferroviaria che, una volta conclusi, consentiranno l'innesto della Lungoirno direttamente con la via Torrione.

I **lavori** sono stati eseguiti dall'impresa INC General Contractor di Torino – Direttore Tecnico ing. Vladi Biesuz – Direttore di Cantiere geom. Vincenzo Panariello

Il **Progetto Esecutivo** è stato redatto dalla Soc. BONIFICA S.p.A.

Il **Responsabile del Procedimento** è l'Ing. Lorenzo Criscuolo – Dirigente Settore OO.LL.PP Comune di Salerno

La **Direzione dei Lavori** è svolta dall'ing. Sergio Delle Femine per conto della Soc. BONIFICA S.p.A.

Il **Coordinamento della Sicurezza** è svolto dall'arch. Nadia Cannella per conto della Soc. BONIFICA S.p.A.

Il **costo complessivo** per la realizzazione dell'intervento, compreso espropri ed indennità, è di circa **€ 1.250.000,00**