



COMUNE DI SALERNO

PASSERELLA PEDONALE TRA LA VIA LUNGOIRNO E LA VIA S. BARATTA

Nell'ambito dei lavori di rifacimento dei muri spondali, della gola e dell'alveo del fiume Irno da Ponte Cacciatori dell'Irno alla foce del fiume Irno, risulta completato il nuovo ponte pedonale di collegamento della via Lungoirno con la via S. Baratta; la lunghezza complessiva dell'opera è di m 45.

Il **ponte pedonale** è del tipo a struttura reticolare a via inferiore, costituito da due travi reticolari spaziali in acciaio, tessute in senso longitudinale, sui cui correnti inferiori poggia, con vincolo a cerniera, la soletta in cls armato del piano di calpestio.

La scelta della tipologia è giustificata dalla contemporanea necessità di contenere la quota del piano di calpestio a livelli tali da consentire la realizzazione di una rampa di accesso compatibile con le Norme sulla eliminazione delle barriere architettoniche dal lato via Baratta e dalla necessità di avere i franchi idraulici sul fiume Irno.

La soluzione scelta comporta inoltre una gradevolezza estetica, compatibile con la soluzione adottata per il vicino Ponte Irno in acciaio.

La **passerella di raccordo** del ponte pedonale tra la Lungoirno e la via Silvio Baratta" risulta realizzata in una traversa di via S. Baratta in precedenza occupata da alcuni volumi, in condizioni fatiscenti (baracche), realizzati con copertura metallica, per i quali si è proceduto all'integrale demolizione.

Anche se la zona è compromessa dalla presenza di un sistema edilizio circostante di non rilevante valore architettonico, si è cercato di attribuire all'intervento una valenza qualitativa nell'impianto, nei materiali e negli arredi, in quanto la passerella pedonale di raccordo, assume i connotati di sbarco e contemporaneamente di invito all'ampio ed elegante marciapiede della Lungoirno.

Pertanto, nell'ottica di realizzare oltre ad un mero collegamento pedonale, uno spazio pubblico quale luogo di aggregazione e di sosta, sono state previste, nella fascia più dilatata, di larghezza m 6.70, delle coperture di protezione tirantate, in corrispondenza delle quali lunghe sedute si sviluppano su ambo i lati. A tergo delle sedute insistono fioriere in cui sono alloggiati essenze rampicanti, così da schermare i palazzi circostanti.

I pavimenti, come anche i rivestimenti delle sedute, sono realizzati in pietra naturale ed in particolare in mirto ed in basaltina in conformità a quanto già realizzato sulla Lungoirno.

I **lavori** relativi al ponte in acciaio sono stati eseguiti dall'impresa INC General Contractor di Torino

I **lavori** di sistemazione finale e di realizzazione della passerella di sbarco su via S. Baratta sono stati eseguiti dall'impresa A.T.I. INFRATER S.r.l. – RITONNARO COSTRUZIONI S.r.l. – FORTUNA COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. – ZURLO DOMENICO

Il **Progetto Esecutivo** è stato redatto dalla Soc. BONIFICA S.p.A.

Il **Responsabile del Procedimento** è l'Ing. Lorenzo Criscuolo – Dirigente Settore OO.LL.PP Comune di Salerno

La **Direzione dei Lavori** è svolta dall'ing. Sergio Delle Femine per conto della Soc. BONIFICA S.p.A.

Il **Coordinamento della Sicurezza** è svolto dall'arch. Nadia Cannella per conto della Soc. BONIFICA S.p.A.

Il **costo complessivo** per la realizzazione dell'intervento, compreso espropri ed indennità, è di circa € **500.000,00**