



COMUNE DI SALERNO

PROGETTO PRELIMINARE “PORTA-OVEST” AMBITO CENTRO STORICO

SISTEMAZIONE VIA RISORGIMENTO – VIA GATTO

L'intervento previsto sul Nodo Cernicchiara con le gallerie di collegamento con il porto consentono la definizione di via Risorgimento come strada urbana. Una strada a senso unico di marcia in direzione Porto con ampi marciapiedi pavimentati in pietra (4/5 mt.), con alberature, panchine e illuminazione pubblica. Una strada panoramica che ospita un parcheggio a raso di circa 100 posti auto.

PARCHEGGIO INTERRATO

Su via Risorgimento è previsto un parcheggio interrato su tre livelli di circa 140 posti auto. Il parcheggio è ubicato al di sopra dell'ex carcere femminile, ed è inteso a servizio del centro storico alto.

DUE USCITE DELLA METROPOLITANA SU VIA RISORGIMENTO

Su via Risorgimento sono ubicate due uscite della metropolitana (ascensori) della stazione “Centro Storico – Edifici Mondo”.

L'uscita M1 nei pressi dell'ex carcere femminile e del parcheggio interrato è collegata al percorso pedonale meccanizzato che termina a piazza Abate Conforti.

L'uscita M2 nei pressi dell'ex Umberto I è collegata alla terrazza del Conservatorio con un percorso pedonale attraverso un'area sistemata a verde. Una fermata intermedia dell'ascensore dell'uscita M1 si collega con via Terenzio.

Le uscite della metropolitana sono dotate di punti ristoro.

PERCORSO PEDONALE INTERRATO

Il percorso pedonale interrato parte dall'ascensore dell'uscita M1 nei pressi dell'ex carcere femminile e del parcheggio interrato, prosegue incontrando l'ascensore che lo collega con via De Renzi, continua con le rampe delle scale mobili da cui un altro ascensore collega la parte bassa dell'ex carcere maschile e Palazzo San Massimo, continua fino a via Trotula De Ruggero, dove con un ampliamento dei locali interrati esistenti si arriva a Piazza Abate Conforti.

SISTEMAZIONE PERCORSI PEDONALI A RASO CON PAVIMENTAZIONE E ARREDO E ILLUMINAZIONE

I percorsi pedonali individuati seguono le tre direttrici denominate: “Dei Grandi Monumenti”, “Dei Municipi”, “Dei Giardini e degli Orti”. Le direttrici sono collegate tra di loro: in corrispondenza di imbocchi del percorso meccanizzato o per facilitare percorsi e collegamenti. Sono inoltre state individuate aree da sistemare a verde e nuovi percorsi: al di sopra dell'ex carcere maschile lungo via De Renzi, tra l'ex carcere e le Rampe della Maddalena e vicolo S. Antonio che porta a Palazzo San Massimo. E' stato inoltre previsto il rifacimento della pavimentazione di Piazza Abate Conforti, il disegno riprende motivi della pavimentazione del Duomo.