



COMUNE DI SALERNO

Viabilità del Mercatello

Il progetto denominato “Viabilità Mercatello” ha come obiettivo il completamento della rete viaria a servizio del parco del Mercatello, che è delimitato su tre lati da altrettante strade carrabili ed è impercorribile dal lato in cui è localizzato questo intervento.

Questo asse viario, oggetto dell'intervento, che collega la stazione della metropolitana individuata come M6 con l'intersezione posta in corrispondenza del nuovo sottopasso di via Limongelli nel quartiere Pastena, si sviluppa parallelamente alla linea ferroviaria nel tratto sopra descritto.

L'area in cui sorgerà l'opera è stata già espropriata dall'Ente appaltante all'atto della realizzazione del parco del Mercatello, per cui allo stato risulta nella totale disponibilità dell'Ente.

La strada in progetto ha una lunghezza di circa 305 metri, si sviluppa a valle del “Parco del Mercatello” a completamento della esistente viabilità; avrà una pendenza in media del 1% - 1,5%. La sezione stradale è costituita da due corsie di marcia della lunghezza di metri 5,20, i marciapiedi avranno una larghezza di 7 metri lungo il lato che costeggia il parco ed una larghezza di 3 metri lungo il lato a ridosso del rilevato ferroviario.

Sono ammesse soste di mezzi lungo la carreggiata nell'apposita area riservata e per i mezzi pubblici vengono indicate le condizioni che regolano la possibilità di fermata che comunque va organizzata all'esterno della carreggiata di marcia. L'asse della strada, a due carreggiate complanari e ad unica piattaforma, si colloca a metà del margine interno.

Lungo i marciapiedi è stata prevista la predisposizione dell'impianto di pubblica illuminazione a completamento di quello già esistente.

La strada scavalca il torrente Mercatello con un ponte della lunghezza di circa 20 metri: il ponte sarà realizzato con travi precomprese accostate le quali poggeranno su 2 spalle realizzate con pali D 500.

La carreggiata sarà realizzata con un idoneo strato di fondazione, uno strato di base, uno strato intermedio di collegamento e di un ultimo livello superficiale di finitura.

Il sottofondo di fondazione sarà realizzato con misto calcareo granulometrico di idonea pezzatura, opportunamente livellato ed assestato, anche con l'impiego di idonei mezzi meccanici. Lo strato di base sarà costituito da una miscela di aggregati e di bitume, conformemente alle norme del CNR, steso in opera con vibrofinatrici. Lo strato di collegamento (binder), invece, sarà in conglomerato bituminoso e materiale litoide assortito a granulometria fino a 3 cm, livellato e steso con vibrofinatrice meccanica e rullato con tandem di idonea massa. Lo stato di finitura superficiale (tappetino di usura), infine, sarà costituito da graniglie e pietrischi silicei stabilizzato con bitume. Lo spessore dei singoli strati e di tutta la struttura sarà adeguato a sopportare, senza subire deformazioni superficiali, il peso dei veicoli in sosta e le azioni dinamiche degli stessi in transito.

Lo scolo delle acque sarà assicurato da cunette e tombini che attraverso la tubazione fognaria trovano recapito nella fogna comunale.

Sarà realizzato anche un muro su parte del confine del parco, pozzetti per la raccolta delle acque pluviali e il ponte che scavalca il torrente del Mercatello.

I marciapiedi saranno realizzati lungo le due corsie di marcia, avranno una larghezza di 7 metri lato monte e di 3 metri lungo il lato a valle. Saranno pavimentati con betonelle, mentre i cordoli saranno di calcestruzzo cementizio gettato in opera. Sui marciapiedi a monte è stata prevista la realizzazione di aiuole e la messa a dimora di lecci, tra il marciapiedi di valle e il confine ferroviario è stata prevista la realizzazione di una striscia a verde.

È stata prevista la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione a completamento di quello già esistente, con pali disposti a quinquonce, da installare lungo i marciapiedi laterali.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a **€1.600.000,00**. La ditta che realizzerà l'intervento è la Santa Barbara s.r.l. di Salerno.