

## **COMPLETAMENTO DELLA COPERTURA DELLA TRINCEA FERROVIARIA LATO EST - 1^ STRALCIO**

L'intervento consiste nella realizzazione di una piattaforma di copertura sulla trincea ferroviaria da destinare a spazio pubblico e verde urbano, e la realizzazione di un nuovo tratto di sottovia come prolungamento di una rete stradale esistente interrata; il tratto esistente, che inizia da via Moscati e si interrompe all'altezza della spalla del ponte di via Nizza, sarà prolungato con il nuovo tratto che passerà parallelamente alla linea ferroviaria fino a giungere nei pressi del sottopasso di via Dalmazia (lo sbocco del sottovia su via Dalmazia sarà oggetto dei lavori del II lotto).

Con detto intervento si riqualifica l'intera zona compresa tra via Nizza e via Cacciatore/via Balzico.

L'impalcato di copertura che si andrà a realizzare, di circa 4.800 mq, sarà destinato prevalentemente al traffico pedonale ed avrà uno sviluppo di circa 160 m per circa 30 m di larghezza.

Inoltre i due tronchi stradali interrati posti in adiacenza alla linea ferroviaria che oggi si arrestano alle spalle del ponte di via Nizza verranno proseguiti consentendo così, in configurazione finale, di smaltire volumi di traffico secondo la direttrice Est-Ovest (direzione della viabilità di alto scorrimento), offrendo alla città un nuovo asse in grado di alleggerire il traffico del lungomare e delle vie perpendicolari a questo.

I lavori saranno svolti in presenza del traffico ferroviario in esercizio e pertanto la programmazione degli stessi sarà strettamente assoggettata alle tempistiche che saranno via via concordate con RFI.

Sono previsti anche interventi significativi alle linee RFI di trazione elettrica e di fasciatura binari sulle due direttrici ferroviarie Nord-Sud (linea storica per Cava e galleria S.Lucia per Nocera).

Data la presenza di edifici adiacenti alle aree oggetto dell'intervento, sarà istituito un sistema di monitoraggio continuo ai fabbricati ed alla piattaforma ferroviaria che garantirà il rispetto dei livelli di sicurezza in tutte le fasi di lavoro.

I lavori avranno inizio con la demolizione di un corpo di fabbrica su via Diaz (incrocio con via Nizza) e con la successiva realizzazione delle strutture di sostegno (lato sud) della nuova copertura della trincea ferroviaria.

Con il completamento del secondo stralcio (con lo sbocco su via Dalmazia) si darà definitiva completezza al progetto complessivo architettonico e viabilistico di sistemazione della piazza e di apertura della nuova strada su via Dalmazia.

I lavori saranno eseguiti dall'A.T.I. "FADEP S.r.l." (Capogruppo) – "ANDREOZZI COSTRUZIONI S.r.l." (Mandante) – "ARMAFER S.r.l." (Mandante).

Il Progetto esecutivo è stato redatto dal R.T.P. "OVE ARUP & P.I.L." (Capogruppo) – "ARUP ITALIA S.r.l." – "A.G.M.P.S."

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Domenico Barletta – Dirigente Settore OO.LL.PP Comune di Salerno.

La Direzione dei Lavori ed il Coordinamento della Sicurezza è svolta per R.T.P. "OVE ARUP & Partners International Ltd." (Capogruppo) – "ARUP ITALIA S.r.l." – "A.G.M.P.S." da:

- Ing. Angelo Mussi (Direttore Lavori)
- ing. Sergio Delle Femine (Direttore Operativo)
- arch. Nadia Cannella (Coordinatore della Sicurezza)