



**OGGETTO:** Polo Cantieristica Nautica in località “Capitolo San Matteo” - Opere di urbanizzazione - viabilità interna e servizio a rete.

### **SCHEDA TECNICA**

L'intervento prevede la realizzazione della viabilità e delle reti tecnologiche a servizio dell'area del Piano per gli Insediamenti Produttivi per la cantieristica nautica, posta tra l'incrocio di via Allende con la SS18 Litoranea ed il confine con il comune di Pontecagnano.

Le opere consisteranno in:

- realizzazione della viabilità esterna (by-pass SS18 Litoranea)
- realizzazione della viabilità interna
- realizzazione della pavimentazione del piazzale destinato alla movimentazione dei veicoli e riparazione dei natanti (mq 7730), con pavimentazione industriale a spolvero
- realizzazione della pavimentazione dei marciapiedi con pietra lavica cm 20x 40, con incorporata la segnaletica stradale ad alta visibilità, a rinforzo della usuale segnaletica orizzontale
- realizzazione dei sottoservizi (reti fognaria, rete idrica, rete metano, rete elettrica)
- realizzazione di un cavedio tecnologico a servizio di tutti i lotti, che seguirà la viabilità interna e nel quale convergeranno i collegamenti delle reti tecnologiche in genere
- realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione con lampade al sodio ad alta pressione
- realizzazione di un impianto fotovoltaico, integrato sulle pensiline dell'area a parcheggio, della potenza di 69 kWp
- realizzazione di un impianto di videosorveglianza per l'area del piazzale principale e per le pensiline fotovoltaiche
- realizzazione di un impianto di controllo degli accessi per n.7 varchi sulle strade di accesso principali con barriere e impianto di comunicazione
- illuminazione del nuovo tratto di strada (by-pass SS18 Litoranea) con n. 50 armature stradali con lampada da 250W
- realizzazione di una guardiania e centro servizi (154 mq)

**Finanziamento:** POR CAMPANIA 2007/2013 Obiettivo operativo 2.5 - Infrastrutture industriali ed economiche importo € 12.157.902,00

**Affidamento:** Bando di gara esperito con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa: **ATI Consorzio Ciro Menotti Scpa** capogruppo, Ing. Dante Sacco & C. Sas mandante, Sacco Giovanni Srl mandante

**Importo:** lavori € 5.609.284,90 oltre oneri per la sicurezza e somme a disposizione