



COMUNE DI SALERNO

LAVORI DI REALIZZAZIONE LUNGOIRNO PONTE DELL'IRNO (ex SALID)

Nell'ambito dei lavori di realizzazione della Lungoirno è stato realizzato, in area ex Salid, il ponte di collegamento tra la Lungoirno e la via Irno.

Detto ponte è costituito da una struttura a doppia campata in c.a. con pila centrale e spalle realizzate in c.a. su sottofondazioni profonde. E' lungo 65 m, largo 21 m e consentirà il collegamento pedonale e carrabile, a doppio senso di circolazione tra la Lungoirno e la via Irno.

Data la presenza di un pilone della tangenziale, le carreggiate del ponte a doppia corsia risultano separate da uno spartitraffico centrale di larghezza di circa 2,00 m; i marciapiedi laterali risultano di larghezza di circa 2,70 m e sono rifiniti, come lo spartitraffico centrale, con pietra naturale "mirto" e "basaltina". Il ponte risulta illuminato da n.5 pali a doppio braccio ubicati nello spartitraffico centrale.

Il ponte insiste sull'area del Parco dell'Irno e, di fatto, completa l'intervento di urbanizzazione e sistemazione idraulica che ha interessato l'area ex SALID.

I lavori sono stati eseguiti dall'ATI EDREVEA S.p.A. - E.P.C. COSTRUZIONI S.r.l..

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Lorenzo Criscuolo.

La Direzione dei Lavori e il Coordinamento della Sicurezza è stato svolto dall'ing. Sergio Delle Femine e dall'arch. Nadia Cannella, per conto della Soc. BONIFICA S.p.A.