



# COMUNE DI SALERNO

## PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DELLA CITTA' DI SALERNO E RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E PERCORSO PARTECIPATO



### *C4CPP010* *Report del percorso di partecipazione*

*Dicembre 2022*

## Sommario

PREMESSA.....	3
1 PROGRAMMAZIONE DELL' EVENTO DI LANCIO DEL PUMS .....	5
2 INCONTRO PLENARIO CON I PORTATORI DI INTERESSE, SINDACO E GIUNTA PER LA PRESENTAZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO DEL PUMS DEL COMUNE DI SALERNO.....	6
3 LA PARTECIPAZIONE ATTRAVERSO IL QUESTIONARIO ON-LINE E LE INTERVISTE AL CORDONE .....	9
4 IL CONTRIBUTO PARTECIPATIVO DEGLI UTENTI DEL PUBBLICO TRASPORTO SU GOMMA.....	17
5 IL CONTRIBUTO PARTECIPATIVO DEGLI UTENTI DEL PUBBLICO TRASPORTO SU FERRO .....	18
6 PROMOZIONE E RICONOSCIBILITÀ DEL PUMS – LA LINEA GRAFICA INTEGRATA 19	
7 IL PERCORSO DI PIANIFICAZIONE DELLA PARTECIPAZIONE DEL PUMS DI salerno.....	20
8 ATTIVAZIONE DI SPECIFICI LABORATORI PARTECIPATI APERTI A TUTTI E CONDOTTI DA FACILITATORI (TECNICI E INGEGNERI SINTAGMA) .....	27
8.1 Organizzazione della giornata di partecipazione .....	27
8.1.1 Plenaria introduttiva .....	27
8.1.2 Lavoro in gruppi .....	28
8.1.3 Plenaria conclusiva .....	29
8.2 ELENCO DEI PARTECIPANTI .....	29
8.3 TAVOLO 1: Mobilità dolce, pedonalità, mobilità elettrica e sharing .....	31
8.3.1 Criticità e debolezze .....	31
8.3.2 Opportunità e proposte .....	32
8.4 TAVOLO 2: INFRASTRUTTURE STRADALI, CIRCOLAZIONE E SISTEMA DELLA SOSTA.....	33
8.4.1 Criticità e debolezze.....	33
8.4.2 Opportunità e proposte .....	34
8.5 TAVOLO 3: Infrastruttura ferroviaria e metropolitana, TPL su ferro e su gomma, sistemi ettometrici .....	34
8.5.1 Criticità e debolezze.....	35
8.5.2 Opportunità e proposte .....	36
8.6 PLENARIA CONCLUSIVA E PRESENTAZIONE DEI RISULTATI.....	37

## PREMESSA

La progettazione del percorso partecipato definita con un primo incontro con i tecnici comunali e con la Giunta cittadina ha stabilito le seguenti fasi:

- **programmazione di un evento di lancio del PUMS** in cui sono stati delineati i macro-obiettivi, legati a quattro macro-ambiti di intervento come sotto riportati:

<b>A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità</b>	a.1. Miglioramento del TPL
	a.2. Riequilibrio modale della mobilità
	a.3. Riduzione della congestione
	a.4. Miglioramento della accessibilità di persone e merci
	a.5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio (insediamenti residenziali e previsioni urbanistiche di poli attrattori commerciali, culturali, turistici)
	a.6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano
<b>B) Sostenibilità energetica e ambientale</b>	b.1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi
	b.2. Miglioramento della qualità dell'aria
	b.3. Riduzione dell'inquinamento acustico
<b>C) Sicurezza della mobilità stradale</b>	c.1. Riduzione dell'incidentalità stradale
	c.2. Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti
	c.3. Diminuzione sensibile dei costi sociali derivanti dagli incidenti
	c.4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)
<b>D) Sostenibilità socio economica</b>	d.1. Miglioramento della inclusione sociale
	d.2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza
	d.3. Aumento del tasso di occupazione
	d.4. Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)

e gli obiettivi specifici così puntualmente descritti:

Obiettivi specifici
Migliorare l'attrattività del trasporto collettivo
Migliorare l'attrattività del trasporto condiviso
Migliorare le performance economiche del TPL
Migliorare l'attrattività del trasporto ciclopedonale
Ridurre la congestione stradale
Promuovere l'introduzione di mezzi a basso impatto inquinante
Ridurre la sosta irregolare
Efficientare la logistica urbana
Migliorare le performance energetiche ed ambientali del parco veicolare passeggeri e merci
Garantire l'accessibilità alle persone con mobilità ridotta
Garantire la mobilità alle persone anziane
Migliorare la sicurezza della circolazione veicolare
Migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti
Aumentare le alternative di scelta modale per i cittadini

**I macro-obiettivi e gli obiettivi specifici sono stati illustrati nell'incontro di lancio del PUMS.**

**L'incontro plenario è poi avvenuto in data 25 febbraio 2022** presso la Sala del Gonfalone, P.zzo di Città, alla presenza dell'Assessore alla Mobilità e dei tecnici di

riferimento del Comune al quale incontro hanno partecipato i soggetti portatori di interesse oltre al Sindaco e alla Giunta.

Nella fase iniziale sono anche state esposte le prime valutazioni circa i **target di piano** attraverso comparazioni con città di dimensioni simili a Salerno, italiane ed europee.

Il percorso partecipativo è poi proseguito con:

- il lancio di un **questionario on-line** questo al fine di indagare le principali esigenze, in tema di mobilità sostenibile, accessibilità e di incremento della vivibilità in città. Sono stati indagati i livelli di priorità che cittadini e portatori di interesse attribuiscono alle diverse azioni e alle politiche sottese agli obiettivi sopraenunciati. Il tutto per una coerente programmazione della fase conoscitiva (rilievi, indagini, ricostruzione dei piani e programmi di cui la città si è dotata nel tempo).
- la progettazione di **una linea grafica integrata** ad elevata riconoscibile in cui sono stati sottoposte diverse soluzioni che dopo specifica partecipazione hanno condotto alla scelta del logo e di gadget per la promozione del PUMS.
- la programmazione di incontri specifici attraverso **tavoli tematici** e che hanno coinvolto i principali attori della mobilità urbana ed extraurbana e i portatori di interesse. Negli incontri è stato presentato il Quadro Conoscitivo e sono state delineate le prime azioni e le politiche fondanti il piano.
- l'attivazione di specifici **laboratori partecipati** aperti a tutti, condotti da facilitatori (tecnici Sintagma).
- La **Costruzione partecipata dello scenario di piano**, in cui cittadini e stakeholder vengono consultati dal gruppo di lavoro per discutere e definire le strategie che si intendono perseguire attraverso il PUMS. Configurati gli scenari alternativi e le loro valutazioni ex-ante si perviene alla scelta dello scenario di piano.
- La condivisione del *Piano di monitoraggio del PUMS che sarà sempre presentato a cittadini e agli stakeholder.*

Completata la redazione del PUMS, il Piano adottato dalla Giunta comunale viene messo a disposizione di cittadini e stakeholder affinché possano esprimere eventuali osservazioni nei 30 giorni successivi alla adozione. Alle osservazioni seguiranno le controdeduzioni prima di sottoporre il PUMS all'approvazione del Consiglio Comunale o metropolitano;

## 1 PROGRAMMAZIONE DELL' EVENTO DI LANCIO DEL PUMS

L'incontro di "lancio" del PUMS, avvenuto il 29 aprile 2021, presso il Palazzo di Città a Salerno, alla presenza del RUP Ida Parisi, dei tecnici e dei referenti politici dell'Amministrazione comunale, ha dato avvio al percorso del Piano e dei suoi strumenti di attuazione.

Il primo incontro è stato finalizzato alla condivisione degli obiettivi generali e specifici e alle possibili declinazioni nella realtà salernitana.



*Incontro di lancio (29 aprile 2021)*

## 2 INCONTRO PLENARIO CON I PORTATORI DI INTERESSE, SINDACO E GIUNTA PER LA PRESENTAZIONE DEL QUADRO CONOSCITIVO DEL PUMS DEL COMUNE DI SALERNO

Il 25 febbraio 2022, presso la Sala Gonfalone, P.zzo di Città, a Salerno si è tenuto un incontro plenario finalizzato alla presentazione da parte della società Sintagma, del Quadro Conoscitivo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Salerno.



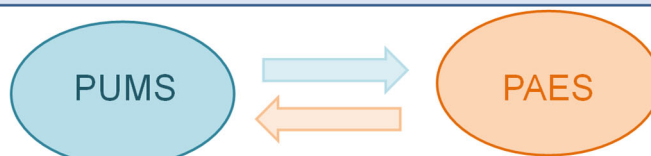
Incontro Plenario (25 febbraio 2022)

Il PUMS di Salerno, nella sua veste di “piano strategico” della mobilità urbana, si inserisce all’interno delle cornici pianificatorie, Europee e Nazionali.

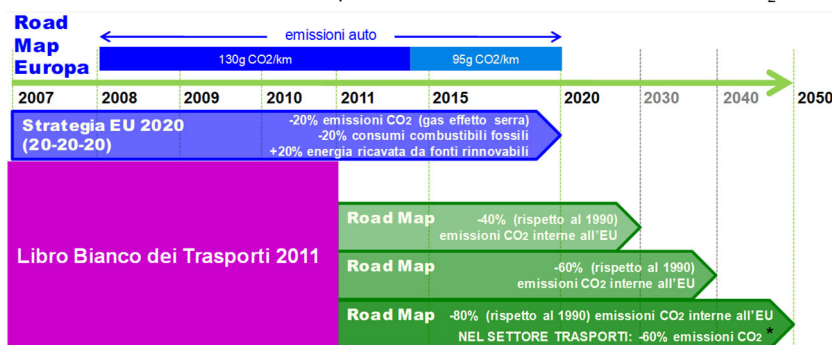
L’approccio europeo alla mobilità sostenibile si muove all’interno di una strategia racchiusa nell’acronimo **A.S.I.** che prevede:

- la riduzione del fabbisogno di mobilità (**avoid-reduce**);
- favorire l’utilizzo di sistemi di trasporto ecocompatibili (**shift**);
- migliorare i mezzi di trasporto perché siamo sempre più efficienti (**improve**).
- Il traguardo intermedio è stato fissato al 2030 e prevede la riduzione del 55%-60% rispetto alle emissioni di CO2 del 1990.

### GLI OBIETTIVI EUROPEI DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2



IL PUMS e il PAES si occupano della RIDUZIONE EMISSIONI di CO<sub>2</sub>



Il Piano della mobilità sostenibile di Salerno e la riduzione delle CO<sub>2</sub>

Negli incontri di partecipazione si è sottolineato come questi processi di modifica dei comportamenti, soprattutto di coloro che usano l’automobile, hanno bisogno di tempo e di gradualità, e devono essere accompagnati da una intensa informazione, e condivisione.

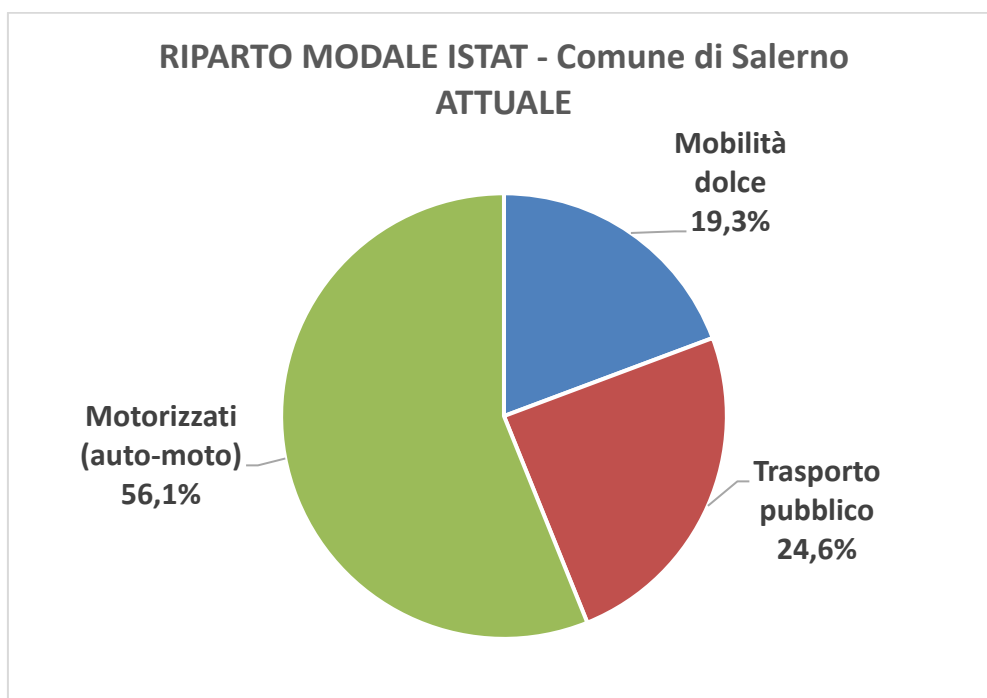


Il coraggio del cambiamento all'interno di una "vision" della città del futuro.  
Siena, Perugia, Napoli negli anni '60, '70' e '80

Nell'incontro sono stati poi discussi i macro-obiettivi e gli obiettivi specifici che le azioni e le politiche del Piano della Mobilità Sostenibile devono, e possono, perseguire.

La giornata si è infine conclusa con la presentazione dell'attuale "split modale" del Comune di Salerno.

### RIPARTO MODALE ATTUALE DI SALERNO

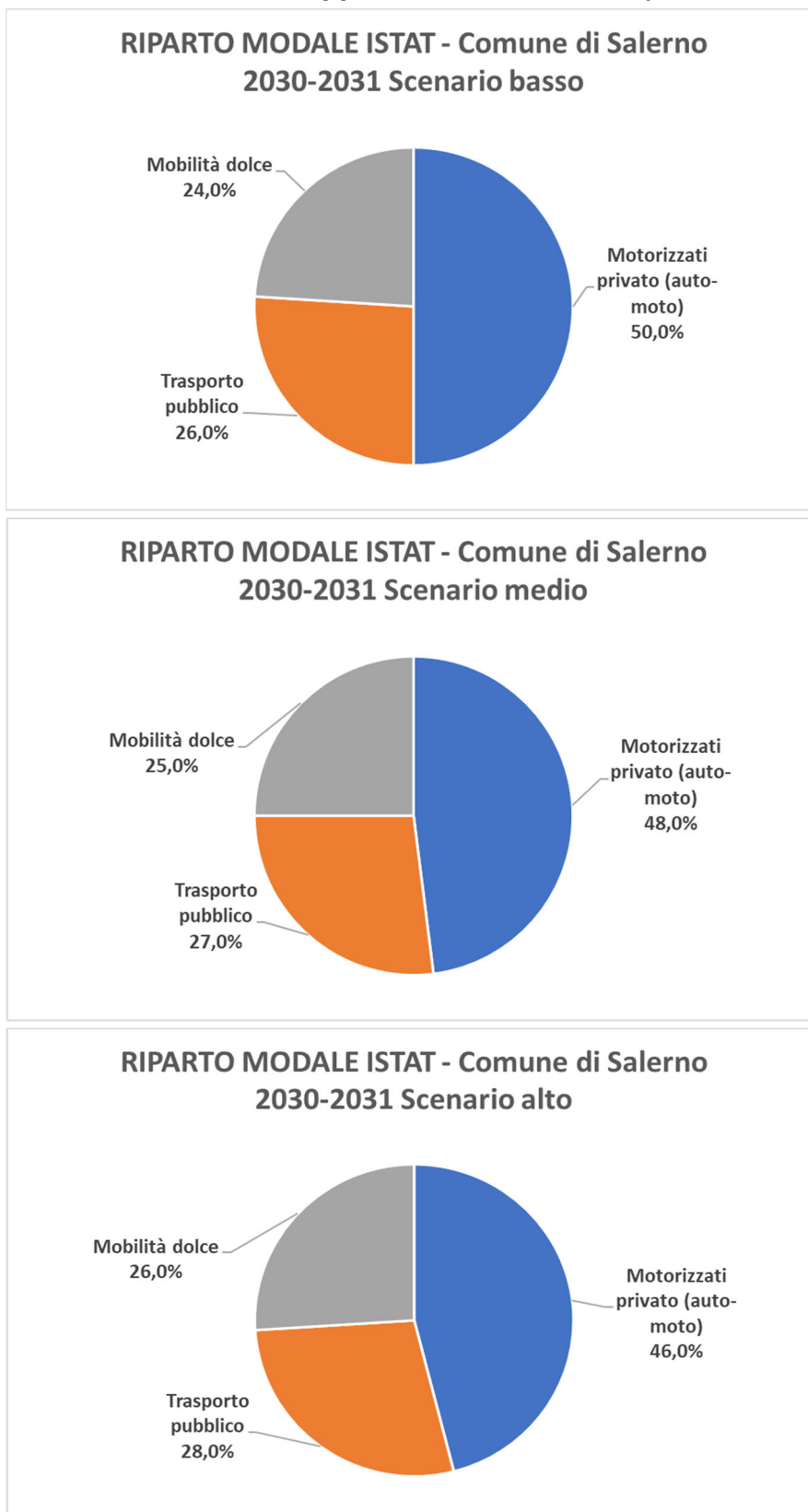


### DAL RIPARTO MODALE AI TARGET DI PIANO

	Riparto ATTUALE	2030-2031 Diversione %			2030-2031		
					Scenario basso %	Scenario medio %	scenario alto %
Motorizzati privato (auto-moto)	56,1%	- 6,1%	- 8,1%	- 10,1%	50%	48%	46%
Trasporto pubblico	24,6%	1,40%	2,40%	3,40%	26%	27%	28%
Mobilità dolce	19,3%	4,70%	5,70%	6,70%	24%	25%	26%
<b>TOTALI</b>	<b>100,0%</b>				<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



Per i target di Piano sono stati sviluppati 3 distinti scenari (basso, medio, alto).





### 3 LA PARTECIPAZIONE ATTRAVERSO IL QUESTIONARIO ON-LINE E LE INTERVISTE AL CORDONE


Al fine di trarre utili indicazioni per il quadro esigenziale di mobilità dei cittadini, sono stati distribuiti **questionari online** per indagare i vari aspetti legati alla mobilità di Salerno.

Questo tipo di sondaggio risulta molto utile per capire le criticità e le debolezze percepite dai cittadini che vivono i diversi quartieri e orientare proposte su soluzioni mirate per la città di Salerno.

A seguire le domande del questionario.

#### Questionario per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Salerno

\*Campo obbligatorio





**PUMS SALERNO**  
Piano Urbano Mobilità Sostenibile

**Interviste anonime ai cittadini sulla mobilità**  
Il Comune di SALERNO è interessato a conoscere le opinioni, i bisogni e i desideri dei cittadini in modo che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sia ispirato e tenga conto anche delle loro esigenze.

Per fare questo, è necessario intervistare un elevato numero di persone. Saremmo grati se anche Lei volesse cortesemente rispondere alle nostre domande.

Tutti i dati forniti saranno trattati in forma assolutamente anonima e soltanto per le finalità statistiche nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità.

#### CARATTERISTICHE DELL'UTENZA INTERVISTATA

1. **Genere \***

Contrassegna solo un ovale.

Maschio

Femmina

2. **Fascia d'età \***

Contrassegna solo un ovale.

0-17

18-25

26-40

41-60

Oltre 60

3. **In quale Comune vive? \***

Contrassegna solo un ovale.

Comune di Salerno

Altro: \_\_\_\_\_

4. **Per chi vive nel Comune di SALERNO: specificare via/quartiere**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. Condizione occupazionale \*

Contrassegna solo un ovale.

- Occupato/a
- Studente/essa *Passa alla domanda 8.*
- Casalingo/a *Passa alla domanda 8.*
- Pensionato/a *Passa alla domanda 8.*
- Disoccupato/a *Passa alla domanda 8.*

RISPONDE L'UTENZA OCCUPATA

6. Occupazione (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): \*

Contrassegna solo un ovale.

- Impiegato (ricomprende ogni tipologia di lavoro dipendente, sia pubblico che privato)
- Dirigente/imprenditore
- Commerciante (titolare di attività commerciale)
- Libero professionista
- Artigiano
- Operaio

7. Attualmente lavora in smart-working? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana
- Da 1 a 3 volte alla settimana
- frequenza mensile
- Occasionalmente
- No
- Non ho mai lavorato in smart working

11. Specificare via/frazione di partenza \*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CARATTERISTICHE DELLO SPOSTAMENTO

12. Motivo dello spostamento (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): \*

Contrassegna solo un ovale.

- Lavoro
- Studio
- Acquisti/commissioni
- Accompagnamento
- Visite mediche
- Svago
- Visite familiari/volontariato

13. Frequenza dello spostamento principale della giornata \*

Contrassegna solo un ovale.

- Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana
- Da 1 a 3 volte alla settimana
- Mensile
- Occasionale

SPOSTAMENTO PRINCIPALE DELLA GIORNATA

8. Da dove parte per effettuare lo spostamento principale della sua giornata tipo? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Comune di SALERNO
- Altro: \_\_\_\_\_

PER CHI PARTE DAL COMUNE DI SALERNO:

9. Specificare via/frazione di partenza \*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Destinazione dello spostamento

10. Dov'è la destinazione dello spostamento principale della sua giornata tipo? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Comune di SALERNO *Passa alla domanda 11.*
- Altro: \_\_\_\_\_

PER CHI INDICA COME DESTINAZIONE IL COMUNE DI SALERNO:

14. Orario di inizio dello spostamento: a che ora parte dal luogo di origine? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Prima delle 6:00
- 06:00-06:30
- 06:30-07:00
- 07:00-07:15
- 07:15-07:30
- 07:30-07:45
- 07:45-08:00
- 08:00-08:15
- 08:15-08:30
- 08:30-08:45
- 08:45-09:00
- 09:00-09:30
- 09:30-12:30
- 12:30-16:30
- 16:30-19:30
- Dopo le 19:30
- Altro: \_\_\_\_\_

15. Orario di rientro serale: a che ora torna nel luogo di origine?

Contrassegna solo un ovale.

- Prima delle 12:00
- Tra le 12:00 e le 15:00
- Tra le 15:00 e le 16:30
- 16:30-17:00
- 17:00-17:15
- 17:15-17:30
- 17:30-17:45
- 17:45-18:00
- 18:00-18:15
- 18:15-18:30
- 18:30-18:45
- 18:45-19:00
- 19:00-19:30
- 19:30-20:00
- Dopo le 20:00

19. Il suo spostamento prevede tappe intermedie all'andata (per esempio accompagnare i figli a scuola?) \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
- No

20. Indicare tempo del viaggio in auto (minuti) SOLO ANDATA

\_\_\_\_\_

21. Indicare lunghezza del viaggio in auto (km) SOLO ANDATA

\_\_\_\_\_

22. Per effettuare questo spostamento, sarebbe disposto ad utilizzare il trasporto pubblico invece dell'auto? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina) \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì, se ci fosse un contributo per l'acquisto dell'abbonamento
- Sì, se gli orari dei mezzi coincidessero meglio con quelli del mio spostamento abituale
- Sì, se ci fossero postazioni bike sharing alla fermata del bus
- Sì, se fossi costretto a lasciare l'auto in un parcheggio a pagamento
- Sì, se il servizio di trasporto pubblico fosse più efficiente (rete più capillare)
- No

16. Quale mezzo utilizza per effettuare lo spostamento principale della giornata (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina): \*

Contrassegna solo un ovale.

- Piedi (per tutta la durata dello spostamento) *Passa alla domanda 26.*
- Bicicletta *Passa alla domanda 26.*
- Bicicletta elettrica *Passa alla domanda 26.*
- Motociclo o ciclomotore
- Autobus *Passa alla domanda 26.*
- Treno *Passa alla domanda 26.*
- Auto propria *Passa alla domanda 18.*
- Auto accompagnato *Passa alla domanda 17.*
- Auto + mezzo pubblico *Passa alla domanda 26.*
- Bicicletta + mezzo pubblico *Passa alla domanda 26.*
- Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto) *Passa alla domanda 17.*

PER CHI INDICA L'AUTO ACCOMPAGNATO O IL CAR POOLING:

17. Specificare il numero di persone in auto (compreso il conducente) \*

\_\_\_\_\_

Per chi indica AUTO PROPRIA:

18. Specificare il numero di persone in auto (compreso il conducente) \*

\_\_\_\_\_

23. Per effettuare questo spostamento, sarebbe disposto a condividere il viaggio con altre persone che effettuano lo stesso spostamento (car pooling)? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina) \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì, se ci fosse un sistema che mi mette in contatto con altre persone che fanno la stessa strada, nelle stesse ore
- Sì, se il tempo di spostamento non superasse di 15 minuti quello attuale
- Sì, se fossi sicuro di avere un posteggio più vicino e garantito
- Sì, se fossi costretto a lasciare l'auto in un parcheggio a pagamento
- NO

24. Per effettuare questo spostamento, sarebbe disposto ad utilizzare la bicicletta invece dell'auto? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina) \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì, ma solo a certe condizioni
- No perchè lo spostamento è troppo lungo *Passa alla domanda 26.*
- No perchè il percorso è pericoloso e inadatto *Passa alla domanda 26.*
- No perchè accompagnano più persone/trasporto materiali inadatti all'uso della bicicletta *Passa alla domanda 26.*

25. Se disposto ad utilizzare la bicicletta, a quali condizioni?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

SCELTA DEL MEZZO

26. Quali sono i motivi della scelta del mezzo che utilizza per effettuare il principale spostamento della giornata? (max 3 risposte) \*

Seleziona tutte le voci applicabili.

- Economicità
- Alternativa meno stressante
- Durata del viaggio
- Autonomia di movimento
- Coincidenze non buone
- Mancanza di un collegamento diretto
- Difficoltà di parcheggio
- Assenza di mezzi pubblici
- Accompagnare più persone
- Fermate troppo distanti
- Non so dove cercare le informazioni per l'uso di mezzi pubblici/in sharing
- Sicurezza
- Comfort
- Salute
- Corse poco regolari
- Non ho alternativa

MODIFICHE ALLO SPOSTAMENTO PRINCIPALE ALLA FINE DELLO STATO DI EMERGENZA CAUSA COVID-19 DAL 31/03/2022

27. Pensa che il suo spostamento principale rimarrà quello descritto in precedenza anche alla fine dello stato di emergenza (dal 31/03/2022) oppure sarà soggetto a cambiamenti? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Il mio spostamento non cambierà *Passa alla domanda 32.*
- Il mio spostamento cambierà (indicare questa opzione anche nel caso in cui cambierà solo la frequenza, oppure il mezzo)

SE IL SUO SPOSTAMENTO CAMBIERÀ, PUO' INDICARE COME?

28. Con quale frequenza si sposterà? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana
- Da 1 a 3 volte alla settimana
- Mensile
- Occasionale

29. Con quale mezzo? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Piedi (per tutta la durata dello spostamento)
- Bicicletta
- Bicicletta elettrica
- Motociclo o ciclomotore
- Autobus
- Treno
- Auto propria
- Auto accompagnata
- Auto + mezzo pubblico
- Bicicletta + mezzo pubblico
- Car pooling (in accordo con i colleghi per condividere una sola auto)

30. Qual è la destinazione? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Comune di Salerno
- Altro: \_\_\_\_\_

31. Qual è il motivo dello spostamento? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Lavoro
- Studio
- Acquisti/commissioni
- Accompagnamento
- Visite mediche
- Svago
- Visite familiari/volontariato

Tasso di motorizzazione

32. Numero di componenti del nucleo familiare (lei compreso)? \*

\_\_\_\_\_

33. Numero di auto del nucleo familiare? \*

\_\_\_\_\_

OPINIONE DEI CITTADINI

34. E' favorevole all'estensione di zone pedonali in città? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Si
- No

35. E' favorevole alla realizzazione di nuovi interventi di moderazione del traffico? (con moderazione del traffico si intende: tutti gli interventi che riducono gli effetti negativi prodotti dal traffico e dalla velocità dei veicoli (ad esempio le Zone a Traffico Limitato, le Zone a velocità massima 30km/h, le zone pedonali,...). Sono possibili più risposte) \*

Seleziona tutte le voci applicabili.

- Sì, sono favorevole a qualsiasi forma di moderazione del traffico
- Sì, sono favorevole a zone pedonali
- Sì, sono favorevole a zone 30 (zone in cui la velocità massima per le auto non può superare i 30 km/h)
- Sì, sono favorevole a ZTL
- Non sono favorevole

36. Se sì, dove? Sono possibili più risposte (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina) \*

Seleziona tutte le voci applicabili.

- Solo nel centro storico
- Ovunque dove c'è una concentrazione di servizi che attraggono molte persone, come: servizi pubblici, scuole, ospedali, negozi di vicinato
- Nei quartieri, al fine di proteggere la popolazione dalle conseguenze negative del traffico e rendere anche i quartieri periferici più vivibili

37. E' favorevole ad un'area ad accessibilità controllata per limitare il traffico auto di attraversamento nelle zone centrali con interventi di road pricing? \*

(road pricing: sistema di pedaggio dinamico per alcune zone interne alla città: esempio area C di Milano)

Contrassegna solo un ovale.

- Si
- No

38. Cosa ne pensa di lasciare l'auto in parcheggi di scambio e proseguire con trasporto pubblico e/o navette dedicate per raggiungere il centro città? \*

Contrassegna solo un ovale.

- E' un servizio che userei spesso  
 E' un servizio che userei a volte  
 E' un servizio che non utilizzerei mai

39. Sarebbe disposto ad utilizzare mezzi sharing: monopattino, bicicletta, motorino e/o auto a noleggio? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì  
 No

PROPENSIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA NEL COMUNE DI SALERNO

40. Con quale frequenza utilizza la bicicletta in città? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Abitualmente (tutti i giorni o quasi) tutto l'anno *Passa alla domanda 43.*  
 Abitualmente (tutti i giorni o quasi) nella bella stagione *Passa alla domanda 43.*  
 Uso la bicicletta solo per sport/tempo libero *Passa alla domanda 43.*  
 Saltuariamente (qualche giorno al mese) *Passa alla domanda 43.*  
 Non utilizzo la bicicletta

PER CHI NON UTILIZZA LA BICICLETTA

41. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso della bici (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

42. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglierebbe all'uso della bicicletta (barrare una sola casella per ogni riga)

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
pendenze elevate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Piste ciclabili mancanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PER CHI UTILIZZA LA BICICLETTA

43. Dia un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la scoraggia all'uso della bici (barrare una sola casella per ogni riga)

Seleziona tutte le voci applicabili.

44. **Da un voto da 1 a 5 (5 è il max) al motivo che la invoglia all'uso della bicicletta**  
(barrare una sola casella per ogni riga)

	1 (min)	2	3	4	5 (max)
Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Esistenza di piste ciclabili su percorsi diretti e veloci anche a fianco strada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità di buone biciclette alla stazione e alle fermate dei bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Incentivi all'acquisto di bici elettriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Esistenza di parcheggi sicuri in azienda/scuola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Disponibilità in azienda/scuola di spogliatoi e docce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piste ciclabili mancanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

45. **CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA:**  
lunghezza del viaggio (km) \*

\_\_\_\_\_

46. **CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA:** durata del viaggio (minuti) \*

\_\_\_\_\_

47. **CARATTERISTICHE DEL PERCORSO PIU' FREQUENTE IN BICICLETTA:** motivo del viaggio (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina) \*

Contrassegna solo un ovale.

Lavoro  
 Scuola  
 Svago  
 Acquisti/commissioni

48. **La paura del furto della bicicletta la condiziona nell'uso? \***

Contrassegna solo un ovale.

Si  
 No

49. **Le hanno rubato la bicicletta negli ultimi 2 anni? \***

Contrassegna solo un ovale.

Sì, più di una volta  
 Sì, una volta  
 No

50. **Andando in bicicletta, ha avuto incidenti anche non gravi, negli ultimi 2 anni, nel Comune di Salerno? \***

Contrassegna solo un ovale.

Sì  
 No *Passa alla domanda 52.*

51. **Se sì, dove? (specificare via)**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

PROPENSIONE ALLA MOBILITA' PEDONALE

52. **Ritiene che i percorsi pedonali esistenti siano adeguati? \***

Contrassegna solo un ovale.

Sì  
 No

53. **Quali tra questi itinerari dovrebbero essere maggiormente dotati di percorsi pedonali? (max 2 risposte) \***

Seleziona tutte le voci applicabili.

Itinerari di penetrazione all'interno del centro storico  
 Dal centro ai quartieri e viceversa  
 Nelle vicinanze delle scuole  
 Tra i diversi quartieri  
 In avvicinamento alle stazioni ferroviarie

54. **Quali di questi sistemi usa per spostarsi? \***

Seleziona tutte le voci applicabili.



Overboard



Monowheel



Segway



Monopattino



Bicicletta a pedalata assistita

Non uso nessuno di questi

LA MOBILITA' ELETTRICA



55. Ritieni di poter acquistare un'auto elettrica nei prossimi 3 anni? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì Passa alla domanda 57.  
 No  
 Non so Passa alla domanda 57.

Auto elettrica

56. Se non pensi di poter acquistare un'auto elettrica, perché? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Autonomia di viaggio (in media un'auto elettrica ha un'autonomia di viaggio tra i 200 e i 250 km)  
 Costo d'acquisto troppo elevato  
 Problemi di ricarica  
 Tutte e tre le risposte precedenti  
 Non sono interessato

PEDIBUS E MOBILITA' SCOLASTICA: risponde solo chi ha figli in età scolare (elementari e medie)

57. E' favorevole a pedibus e bicibus? (i bambini vanno a scuola a piedi o in bicicletta insieme agli insegnanti che "guidano". I genitori invece di accompagnare il bambino a scuola, lo accompagnano alla fermata del pedibus/bicibus)

Contrassegna solo un ovale.

- Sì  
 No

DA COMPILARE DA PARTE DEI SOGGETTI A MOBILITA' RIDOTTA

58. In quale di queste condizioni si inserisce?

Contrassegna solo un ovale.

- Difficoltà deambulatorie  
 Carenze visive  
 Carenze uditive  
 Problemi sensoriali  
 Altro

59. Quali sono le tipologie di barriere architettoniche/sensoriali che riscontra all'interno della zona in cui vive? (max 3 risposte)

Seleziona tutte le voci applicabili.

- Scale, dislivelli, cordoli di marciapiede  
 Pavimentazione disconnessa o sdruciolevole  
 Presenza di tombini, griglie o elementi di inciampo  
 Ostacoli ad altezza <2.10 m da terra (archi di portici, cartellonistica,...)  
 Scarsa illuminazione  
 Assenza di segnaletica visiva e sonora di ausilio alla mobilità delle persone

60. Ha problemi all'utilizzo dei mezzi pubblici?

Contrassegna solo un ovale.

- Sì  
 No

61. Se sì, quali problemi riscontra? (se non appartiene a nessuna categoria, barrare la casella che più si avvicina):

Seleziona tutte le voci applicabili.

- Problemi di accessibilità dei mezzi  
 Problemi di accessibilità delle fermate  
 Problemi del TPL non legati all'accessibilità ( per esempio scarsa frequenza, percorsi non serviti, ecc)

#### ACCESSO AL PORTO

62. Sente l'esigenza di una maggiore accessibilità alle aree portuali? \*

Contrassegna solo un ovale.

- Sì  
 No

#### SUGGERIMENTI DEI CITTADINI

63. Suggerimenti da parte dei cittadini per migliorare la mobilità di SALERNO

---



---



---



---





---

Le interviste al cordone sono state effettuate nelle 5 sezioni viarie di ingresso al Comune di Salerno.

**Le sezioni viarie in cui sono state fatte le interviste sono 5.**

1. P14 – Rampa uscita Autostrada (Napoli-Vietri)
2. S51 – SS18 (Via Delle Calabrie)
3. P35 – SS18 Tirrenia Inferiore (Via San Leonardo)
4. P38 – SS18 Tirrenia Inferiore (Via San Leonardo)
5. P20 – Via Antonio Gramsci

con l’ausilio della Polizia Municipale sono fermati agli automobilisti in ingresso ai quali è stato sottoposto il questionario, a seguire, che indaga le motivazioni e le caratteristiche peculiari dello spostamento con mezzo privato.

 <b>COMUNE DI SALERNO</b> 	
<b>INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AL CORDONE</b> <small>DIRETTRICE AUTO IN INGRESSO al Comune di Salerno</small>	
SEZIONE N° _____	ORA _____
RILEVATORE _____	NUMERO DI OCCUPANTI VEICOLO _____
GIORNO _____	<input type="checkbox"/>
<small>(Colonna da compilare precedentemente)</small>	
<b>1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: Da dove viene?</b>	
Comune, frazione _____	
Specificare zona, via, polarità _____	
È il primo spostamento da casa?      SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
<b>2. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: Dove va?</b>	
Comune, frazione _____	
Specificare zona, via, polarità _____	
<b>3. EFFETTUA DELLE TAPPE DURANTE IL SUO SPOSTAMENTO?</b>	
<input type="checkbox"/> No (ex. parto da casa e vado direttamente al lavoro o) <input type="checkbox"/> Sì (ex. accompagno i figli a scuola e poi vado al lavoro)	
<b>4. ORARI DELLO SPOSTAMENTO:</b>	
Ora di partenza _____ Ora di presunto arrivo alla destinazione _____	
<b>5. FREQUENZA - Quante volte compie questo spostamento?</b>	
<input type="checkbox"/> Tutti i giorni (Lunedì-Domenica) <input type="checkbox"/> Circa 1-3 volta alla settimana <input type="checkbox"/> 4-5-6 giorni alla settimana <input type="checkbox"/> Occasionalmente	
<b>6. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO</b>	
<input type="checkbox"/> Studio <input type="checkbox"/> Lavoro <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> Visite mediche <input type="checkbox"/> Svago <input type="checkbox"/> Accompagnamento <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Acquisti <input type="checkbox"/> _____	
<b>7. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE</b>	
<input type="checkbox"/> Occupato → <input type="checkbox"/> Operaio <input type="checkbox"/> Libero professionista <input type="checkbox"/> Disoccupato <input type="checkbox"/> Impiegato (lavoro dipendente, sia pubblico che privato) <input type="checkbox"/> Commerciante (titolare di attività commerciale) <input type="checkbox"/> Studente <input type="checkbox"/> Artigiano <input type="checkbox"/> Dirigente/imprenditore <input type="checkbox"/> Casalinga	
<b>8. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE</b>	
N° di componenti del nucleo familiare _____ N° di auto _____	
<b><u>PER LO SPOSTAMENTO IN ANDATA (Chi è partito da casa per andare da qualche parte)</u></b>	
<b>9. ORARIO DI RIENTRO:</b> A che ora rientra a casa? _____	

*Questionario diretto per la caratterizzazione dello spostamento*







## 4 IL CONTRIBUTO PARTECIPATIVO DEGLI UTENTI DEL PUBBLICO TRASPORTO SU GOMMA

L'indagine sull'utenza del trasporto pubblico su gomma, urbano ed extraurbano, è stata effettuata a maggio/giugno 2021.

Le attività sono state condotte indagando le linee urbane ed extraurbane in 4 fermate:

- FERMATA 1: Piazza XXIV Maggio
- FERMATA 2: Lungomare Trieste – Tribunale
- FERMATA 3: Corso Giuseppe Garibaldi
- FERMATA 4: Terminal Bus – Via Vinciprova

A seguire si riportano le schede del questionario utilizzate per le interviste ai saliti, per le interviste ai discesi.

 COMUNE DI SALERNO  <b>INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AI SALITI</b>	 COMUNE DI SALERNO  <b>INTERVISTE MOTIVAZIONALI O/D AI DISCESI</b>
FERMATA _____ GIORNO _____ SOCIETA' DI TRASPORTO _____ RILEVATORE: _____ TPL: <input type="checkbox"/> URBANO <input type="checkbox"/> EXTRAURBANO (Colonna da compilare precedentemente)	FERMATA _____ GIORNO _____ SOCIETA' DI TRASPORTO _____ RILEVATORE: _____ TPL: <input type="checkbox"/> URBANO <input type="checkbox"/> EXTRAURBANO (Colonna da compilare precedentemente)
LINEA - PERCORSO _____ ORA _____	LINEA - PERCORSO _____ ORA _____
1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: Da dove viene? Comune e via/zona/polarità _____ E il primo spostamento da casa? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	1. ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO: Da dove viene? Fermata di partenza _____ Origine iniziale _____ (Comune e via o polarità/zona) E il primo spostamento da casa? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
2. TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA FERMATA DI PARTENZA DAL LUOGO DI ORIGINE <input type="checkbox"/> Meno di 10 minuti <input type="checkbox"/> Tra 10 e 20 minuti <input type="checkbox"/> Oltre 20 minuti	2. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: Dove va? Paese, città, frazione, quartiere _____ Specificare zona, via, polarità _____
3. COME ARRIVA ALLA FERMATA DI PARTENZA DAL LUOGO DI ORIGINE? <input type="checkbox"/> Piedi <input type="checkbox"/> Bici-Moto <input type="checkbox"/> Autobus <input type="checkbox"/> Auto privata (accompagnato) <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Treno <input type="checkbox"/> Auto privata (conducente) <input type="checkbox"/> Altro _____	3. TEMPO IMPIEGATO PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO <input type="checkbox"/> Meno di 10 minuti <input type="checkbox"/> Tra 10 e 20 minuti <input type="checkbox"/> Oltre 20 minuti
4. DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO: Dove va? Fermata di arrivo _____ Destinazione finale _____ (Comune e via o polarità/zona)	4. COME ARRIVA ALLA DESTINAZIONE DALLA FERMATA DI ARRIVO? <input type="checkbox"/> Piedi <input type="checkbox"/> Bici-Moto <input type="checkbox"/> Autobus <input type="checkbox"/> Auto privata (accompagnato) <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Treno <input type="checkbox"/> Auto privata (conducente) <input type="checkbox"/> Altro _____
5. EVENTUALI FERMATE INTERMEDIE Eventuale/i fermata/e in coincidenza (a quale fermata scende per risalire su altra linea) _____	5. EVENTUALI FERMATE INTERMEDIE Eventuale/i fermata/e in coincidenza (a quale fermata scende per risalire su altra linea) _____
6. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO <input type="checkbox"/> Lavoro <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> Acquisti <input type="checkbox"/> Visite mediche <input type="checkbox"/> Svago <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Studio <input type="checkbox"/> Accompagnamento <input type="checkbox"/> Rientro a casa dal lavoro <input type="checkbox"/> Rientro a casa da altro _____	6. MOTIVO DELLO SPOSTAMENTO <input type="checkbox"/> Lavoro <input type="checkbox"/> Altro <input type="checkbox"/> Acquisti <input type="checkbox"/> Visite mediche <input type="checkbox"/> Svago <input type="checkbox"/> Turismo <input type="checkbox"/> Studio <input type="checkbox"/> Accompagnamento <input type="checkbox"/> Rientro a casa dal lavoro <input type="checkbox"/> Rientro a casa da altro _____
7. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE <input type="checkbox"/> Occupato <input type="checkbox"/> Disoccupato <input type="checkbox"/> Operaio <input type="checkbox"/> Libero professionista <input type="checkbox"/> Pensionato <input type="checkbox"/> Impiegato (lavoro dipendente, sia pubblico che privato) <input type="checkbox"/> Commerciante (titolare di attività commerciale) <input type="checkbox"/> Studente <input type="checkbox"/> Studente fuori sede <input type="checkbox"/> Artigiano <input type="checkbox"/> Dirigente/imprenditore <input type="checkbox"/> Casalinga	7. CONDIZIONE OCCUPAZIONALE <input type="checkbox"/> Occupato <input type="checkbox"/> Disoccupato <input type="checkbox"/> Operaio <input type="checkbox"/> Libero professionista <input type="checkbox"/> Pensionato <input type="checkbox"/> Impiegato (lavoro dipendente, sia pubblico che privato) <input type="checkbox"/> Commerciante (titolare di attività commerciale) <input type="checkbox"/> Studente <input type="checkbox"/> Studente fuori sede <input type="checkbox"/> Artigiano <input type="checkbox"/> Dirigente/imprenditore <input type="checkbox"/> Casalinga
8. FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO <input type="checkbox"/> Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana <input type="checkbox"/> Mensile <input type="checkbox"/> Circa 1/3 giorni alla settimana <input type="checkbox"/> Occasionale	8. FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO <input type="checkbox"/> Tutti i giorni o almeno 4/5 giorni alla settimana <input type="checkbox"/> Mensile <input type="checkbox"/> Circa 1/3 giorni alla settimana <input type="checkbox"/> Occasionale
9. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE N° di componenti del nucleo familiare _____ N° di auto _____	9. AUTO NEL NUCLEO FAMILIARE N° di componenti del nucleo familiare _____ N° di auto _____
10. ORARIO DI RIENTRO _____	10. ORARIO DI RIENTRO _____

Schede per le interviste ai saliti, ai discesi e dai mezzi urbani ed extraurbani



## 6 PROMOZIONE E RICONOSCIBILITÀ DEL PUMS – LA LINEA GRAFICA INTEGRATA

Per una efficace riconoscibilità del Piano della Mobilità Sostenibile, nella comunicazione istituzionale e nei vari incontri di partecipazione, i grafici di Sintagma hanno ideato differenti soluzioni di logo e di gadget da distribuire in occasione degli incontri con i cittadini e con i portatori di interesse. Il tutto finalizzato a creare una immagine identitaria e il Brand del PUMS.

A seguire si riporta, inoltre, anche la proposta di logo elaborata dal Comune di Salerno che ha poi portato alla definizione della linea grafica integrata da adottare per il PUMS.



La proposta dei loghi per la caratterizzazione del PUMS di Salerno



Linea grafica finalizzata all'immagine identitaria del PUMS di Salerno



Logo scelto per il PUMS di Salerno e gadget realizzati

## 7 IL PERCORSO DI PIANIFICAZIONE DELLA PARTECIPAZIONE DEL PUMS DI SALERNO

Si riporta di seguito una tabella contenente il percorso di pianificazione della partecipazione del PUMS di Salerno, condiviso dall'Amministrazione Comunale e dagli uffici tecnici della mobilità del Comune di Salerno.

Il cronoprogramma è stato discusso sin dall'inizio dell'elaborazione del Piano ed assestato in relazione alle diverse esigenze espresse dall'Amministrazione Comunale, dai tecnici del Comune di Salerno e dai principali portatori di interesse.

DATA	LUOGO	DESCRIZIONE	PARTECIPANTI
29/04/2021	Comune di Salerno	Incontro per supporto al RUP e offerta PUMS	Ing. Elvira Cantarella (Dirigente), Geol. Ida Parisi (RUP), Arch. Valeria De Palazzo (Vas), Dott. Giampiero Fortunato (questioni giuridiche), Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma), Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Dott. Agr. Filippo Berti Nulli (Sintagma)
			
<i>Incontro del 29/04/2021</i>			

14/05/2021	Comune di Salerno	Riunione PUMS: attività propedeutiche	Arch. Filomena Daraio (Dirigente Urbanistica), Geol. Ida Parisi (RUP), Arch. Valeria de Filippo, Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma), Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Roberto Amirante
14/05/2021	Comune di Salerno	Incontro con Vicesindaco	Vicesindaco e Ass. all'Urbanistica e alla Mobilità Arch. Domenico De Maio, Arch. Filomena Daraio (Dirigente Urbanistica), Geol. Ida Parisi (RUP), Arch. Valeria de Filippo, Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma), Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Roberto Amirante
31/05/2021	Video-call	Incontro per supporto al RUP e offerta PUMS	Domenico De Maio Vicesindaco Salerno, Ing. Elvira Cantarella (Dirigente), Geol. Ida Parisi (RUP), Ing. Tito Berti Nulli, Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Mario Bellotti (VST Group), Fabiola Filardo (Viasat), Giuseppe Cotrupi (VST), Francesco Oliviero (PTV Group), Ambra

			Bardi (PTV Group), Elena Fusar Poli, Alberto Cancelli (Smart city)
21/06/2021	Video-call	Incontro con VIASAT group	Geol. Ida Parisi (RUP), Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma), e Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Mario Bellotti (VST Group), Fabiola Filardo (VIASAT), Giuseppe Cotrupi (VST Group)
23/11/2021	Comune di Salerno	Incontro con PLANET IDEA e Società partecipate – Presentazione Quadro Conoscitivo	Assessore alle politiche ambientali Massimiliano Natella, Ing. Elvira Cantarella (al telefono), Geol. Ida Parisi (RUP), Arch. Valeria De Palazzo (Vas), Ing. Chiara Palumbo, Ing. Antonella Guerra, Dott.ssa Simonetta Adinolfi (Sistemi Informativi), Camillo Amodio (Presidente Salerno Solidale), Avv. Filomena Arcieri (Salerno Solidale), Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma), Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), Arch. Elena Fusar Poli (Planet Idea), Ing. Alberto Cancelli (Planet Idea), Giovanni Carbone (Sistemi Salerno)



Incontro del 23/11/2021

25/02/2022	Sala Gonfalone, P.zzo di Città, Salerno	Incontro Plenario con i portatori di interesse, Sindaco e Giunta per la presentazione del Quadro Conoscitivo del PUMS	Geol. Ida Parisi (RUP), Sindaco, Assessore alle Politiche Ambientali Massimiliano Natella, Tringali Claudio (Comune), Rosario Battipaglia (Comune), Luigi Mastandrea (Comune), Armando Galibardi (Sistemi informativi), Polizia Municipale, Camillo Amodio (Presidente Salerno Solidale), Gianluca Serpico (Busitalia Campania), Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma), Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma)
------------	---	---	---



*Incontro del 25/02/2022*

01/04/2022	Sala Gonfalone, P.zzo di Città, Salerno	Giornata dei laboratori partecipati per il PUMS di Salerno	Comune di Salerno, RFI, Sita Sud, Busitalia Campania, Salerno Mobilità, Autorità Sistema Portuale, ANAS, Università di Salerno, Dip. Ingegneria Industriale, Ordine degli Architetti Salerno, Ordine Ingegneri Salerno, Aci Salerno, FIAB Salerno, Arcan Salerno, Confindustria, Consorzio ASI Salerno, Comitato di quartiere San Francesco, Comitato Centro Storico, Pro Loco Ogliara, Pro Loco Colline di Giovi, Ecomondo diritti e ambiente, Comune di Giffoni Valle Piana, Comune di Baronissi, Genius Loci Travel
------------	---	---	---



Incontro del 01/04/2022

09/05/2022	Video-call	Analisi e discussione tematiche Mobilità Elettrica e sintesi attività future	Geol. Parisi Ida (RUP), Mastandrea Luigi (Comune), Fabio Ingretolli, (PTV Group), Stefano De Luca (PTV Group), Antonella Guerra, Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma)
25/08/2022	Video-call	Presentazione dello Stato di avanzamento del PUMS	Incontro online con Assessori del Comune di Salerno
15/09/2022	Video-call	Definizione prossimi passi del PUMS	Assessore Tringali Claudio, Assessore alle Politiche Ambientali Massimiliano Natella, Geol. Ida Parisi (RUP), Polizia Municipale, Ing. Tito berti Nulli (Sintagma), Riccardo Berti Nulli (Sintagma)
06/10/2022	Salerno	Sopralluoghi sistemi ettometrici	Ing. Elvira Cantarella (Dirigente), Geol. Ida Parisi (RUP), Assessore Tringali Claudio Ing. Tito Berti Nulli, Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma)








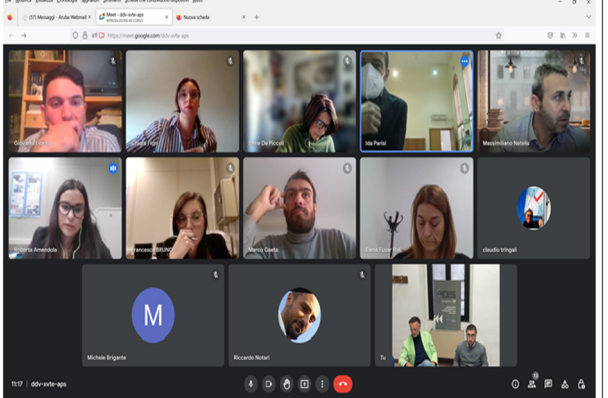
*Sopralluogo del 06/10/2022*

07/10/2022	Comune Salerno	Riunione stato avanzamento del PUMS	Ing. Elvira Cantarella (Dirigente), Geol. Ida Parisi (RUP), Assessore Tringali Claudio Ing. Tito Berti Nulli, Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma), PTV Group, Planet idea
------------	----------------	-------------------------------------	--



*Incontro del 07/10/2022*



04/11/2022	Video-call	Incontro per supporto al RUP e offerta PUMS	Geol. Parisi Ida (RUP), Ambra Bardi (PTV Group), Arch. Elena Fusar Poli (Planet Idea), Ing. Alberto Cancelli (Planet Idea), Giovanni Carbone (Sistemi Salerno) Ing. Tito Berti Nulli (Sintagma) Riccardo Berti Nulli Berti (Sintagma)
			
<i>Incontro del 04/11/2022</i>			

## 8 ATTIVAZIONE DI SPECIFICI LABORATORI PARTECIPATI APERTI A TUTTI E CONDOTTI DA FACILITATORI (TECNICI E INGEGNERI SINTAGMA)

### 8.1 Organizzazione della giornata di partecipazione

La giornata dedicata ai tavoli tematici, si inquadra all'interno del processo di partecipazione promosso dall'Amministrazione comunale.

L'evento partecipativo, svoltosi all'interno del Palazzo di città di Salerno, organizzato secondo la tecnica del World Cafè, è stato pianificato con la creazione di tavoli tematici con la finalità di costruire visioni tematiche sul futuro della città, di selezionare e condividere criticità e opportunità che possono ostacolare e/o agevolare lo sviluppo delle visioni stesse ed individuare e selezionare i principali luoghi del progetto associati.

I World Cafè sono eventi multifunzionali e aperti ad un pubblico misto. Sono divisi in diverse fasi che prevedono la presentazione dell'argomento da trattare, la generazione di idee e la creazione di interazione tra i gruppi di interesse.

Il World Cafè è strutturato in tre fasi:

1. Plenaria introduttiva per presentazione del tema generale, in questo caso il PUMS, e delle modalità di svolgimento della giornata;
2. Lavoro in gruppo ai tavoli tematici;
3. Plenaria conclusiva per la presentazione dei risultati

La metodologia del World Cafè, caratterizzata dal fatto che ha luogo in un ambiente che ispiri i partecipanti e li inviti ad una discussione libera ed appassionata, come un caffè, ha l'obiettivo di stimolare il confronto spontaneo all'interno di un quadro comune e sotto la guida di facilitatori. Le persone siedono attorno a piccoli tavoli e discutono delle domande lanciate dal facilitatore dell'incontro. I partecipanti possono scrivere e disegnare su fogli di carta e se vogliono possono alzarsi e cambiare tavolo.

La metodologia prevede che, per ogni tavolo, sia inoltre scelto dai partecipanti un rappresentante che riassume i risultati e li espone agli altri partecipanti dei diversi tavoli nella riunione plenaria conclusiva.

**Nel caso specifico le tematiche dei 3 tavoli hanno riguardato:**

1. **Mobilità dolce, pedonalità, mobilità elettrica e sharing**
2. **Infrastrutture stradali, circolazione e sistema della sosta;**
3. **Infrastruttura ferroviaria e metropolitana, TPL su ferro e su gomma, sistemi ettometrici**

#### 8.1.1 Plenaria introduttiva

Il Sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, gli assessori Claudio Tringali e Michele Brigante hanno illustrato le finalità della giornata partecipativa, dopodiché il dirigente del Comune di Salerno, ing. Luigi Mastrandrea, ha illustrato le modalità di organizzazione della giornata.

Successivamente l'ing. Riccardo Berti Nulli ha fatto una breve presentazione dei temi di discussione oggetto dei singoli tavoli, supportato da una presentazione PowerPoint.



Plenaria introduttiva

Si è poi proceduto con la formazione di tavoli tematici, individuando per ciascun tavolo la lista dei partecipanti sulla base delle preferenze accordate in fase di registrazione.

### 8.1.2 Lavoro in gruppi

I partecipanti hanno iniziato il lavoro in gruppo. Ai partecipanti è stato chiesto di individuare quali potevano essere le criticità della situazione attuale in relazione al tema di discussione e successivamente di formulare delle proposte. In ogni tavolo erano presenti due facilitatori, a cui è stato assegnato il compito di stimolare la discussione e coadiuvare il gruppo nella costruzione della sintesi dei risultati. I facilitatori, un tecnico Sintagma e un tecnico del Comune di Salerno, hanno indirizzato i partecipanti ad affrontare il tema proposto con domande mirate. Sono



Materiali e gadget messi a disposizione dal Comune di Salerno ai partecipanti

state raccolte le criticità attualmente riscontrate e le eventuali proposte per risolverle. Il metodo ha previsto:



- individuazione della criticità e apposizione di un post-it colorato su apposita bacheca (planimetrie in formato A0);
- possibile proposta su post-it di colore diverso da apporre su apposita colonna dedicata alle proposte per il PUMS.

Questo processo, durato circa un'ora e mezza, è stato seguito da una fase di elaborazione da parte del gruppo, per rendere organico quanto discusso.

Alla fine della discussione al tavolo è stato nominato il rappresentante portavoce del gruppo che ha esposto gli esiti della discussione al momento nella plenaria conclusiva.

### 8.1.3 Plenaria conclusiva

I rappresentanti portavoce dei gruppi hanno presentato in plenaria i risultati dei tavoli. Una volta concluse le presentazioni, il Sindaco, i due assessori e il dirigente del Comune di Salerno, hanno illustrato gli step successivi del PUMS.



Plenaria conclusiva

## 8.2 ELENCO DEI PARTECIPANTI

A seguire l'elenco dei partecipanti ai tavoli Tematici.

Categoria	n.	Ente	Nominativo
Mobilità	1	RFI	geom. Matteo Gioia
	2	Sita Sud	Roberto Carignani
	3	Busitalia Campania	ing. Gianluca Serpico
	4	Salerno Mobilità	ing. Alberto De Sio
	5	Autorità Sistema Portuale	Arch. Corrado Olivieri
	6	ANAS	Mario Cosentino
Università	7	Università di Salerno Dip.Ingegneria Industriale	prof.ing.Gianfranco Rizzo
Ordini professionali	8	Ordine degli Architetti Salerno	arch. Marta Garofalo
	9	Ordine Ingegneri Salerno – consigliere	ing. Renato Nappi
	10	Ordine Ingegneri Salerno – consigliere	ing. Ivana Marino
Associazioni	11	Aci Salerno	Giovanni Caturano
	12	FIAB Salerno	Sylva D’Amato
	13	Arcan Salerno	Vincenzo Caroniti
Imprese Commercio	14	Confindustria	Dott.ssa Maria Rosaria Zappile
	15	Consorzio ASI Salerno	ing. Paolo Farnetano
Comitati di quartieri e Pro Loco	16	Comitato di quartiere San Francesco	Ing. Michele Gagliardi
	17	Comitato Centro Storico	Giuliano Trentini
	18	Pro Loco Ogliara	Luigi Cuoco – Presidente
	19	Pro Loco Colline di Giovi	Giovanni Rocchino
Tutela Ambientale	20	Ecomondo, diritti e ambiente	avv. Michele Landi
Comuni confinanti	21	Comune di Giffoni Valle Piana	Fabio Toro (vicesindaco)
	22	Comune di Baronissi	Francesco Tolino
Ulteriori stakeholders	23	Genius Loci Travel	Peter J.Hoogstaden
Comune di Salerno	24	Assessore alla Sicurezza, Trasparenza, Polizia Locale e Protezione Civile	dott. Claudio Tringali
	25	Assessore all'Urbanistica, Lavori Pubblici	ing. Michele Brigante
	26	Assessore Politiche Ambientali	Massimiliano Natella
	27	Consigliere	dott. Catello Lambiase
	28	Consigliere	Antonia Willburger
	29	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Direttore	ing. Luigi Mastrandrea
	30	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – ex Direttore	ing. Elvira Cantarella
	31	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Funzionario tecnico R.U.P.	geol. Ida Parisi
	32	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Funzionario tecnico	arch. Valeria De Filippo
	33	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Funzionario tecnico	ing. Antonella Guerra
	34	Settore Risorse Comunitarie	dott. Francesco Formisano

*Elenco dei partecipanti*



### 8.3 TAVOLO 1: Mobilità dolce, pedonalità, mobilità elettrica e sharing

**Facilitatori:** Ing. Riccardo Berti Nulli (Sintagma) e Ing. Luigi Mastrandrea (Comune di Salerno)

**Partecipanti:**

Categoria	Ente	Nominativo
Ordini professionali	Ordine degli Architetti Salerno	arch. Marta Garofalo
Associazioni	FIAB Cycling Salerno	Sylva D'Amato / Paolo Longo
Associazioni	Arcan Salerno	Vincenzo Caroniti
Comitati di quartieri e Pro Loco	Comitato di quartiere San Francesco	Ing. Michele Gagliardi
Comitati di quartieri e Pro Loco	Comitato Centro Storico	Giuliano Trentini
Tutela Ambientale	Ecomondo, diritti e ambiente	avv. Michele Landi
Ulteriori stakeholders	Genius Loci Travel	Peter J. Hoogstaden
Comune di Salerno	Consigliere	dott. Catello Lambiase
	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Direttore	ing. Luigi Mastrandrea
	Settore Risorse Comunitarie	dott. Francesco Formisano

**Rappresentante portavoce:** Marta Garofalo (Ordine degli Architetti di Salerno)



#### 8.3.1 Criticità e debolezze

Tra le **criticità** emerse, nel tavolo 1, riguardante la mobilità dolce, emergono, per quanto riguarda il **tema della ciclabilità**, intesa come itinerari ciclabili e zone 30, la mancanza di stalli adeguati alle bici muscolari in siti di destinazione o interscambio, l'assenza di zone 30 e interventi di moderazione del traffico (attraversamenti pedonali rialzati).

Nella zona del centro storico si riscontra l'assenza di stalli bike.

In generale, la bicicletta non viene utilizzata per gli spostamenti sistematici casa – scuola, casa lavoro, anche nei brevi tratti dove la città presenta un’orografia favorevole alla mobilità dolce.

Molto sentito è anche il tema della **pedonalità**. Tra le criticità, i partecipanti del tavolo 1, hanno riscontrato una condizione critica dei corridoi pedonali, occupati per lo più da pali della luce, aiuole e cartelloni pubblicitari.

Nelle aree in prossimità delle **scuole**, si rileva un forte traffico di accompagnamento che congestionava, soprattutto nelle ore di punta del mattino (07:45 – 08.45) le arterie principali della città.

Si riportano le principali criticità, sotto forma di punti elencati:

- Poca sicurezza per i ragazzi che vogliono andare a scuola in bicicletta
- Scarsa intermodalità bicicletta/treno – metropolitana
- Mancanza di collegamenti ciclabili dai quartieri al centro
- Assenza di rastrelliere e punti di “ricovero” delle biciclette in punti strategici della città
- Scarsa cultura della ciclabilità
- Le zone 30 non vengono rispettate dagli automobilisti, in quanto sono caratterizzate da semplice cartellonistica e non da interventi di traffic calming
- Elevata probabilità di collisione tra automobili e biciclette
- Assenza di percorsi ciclabili protetti e separati dalla carreggiata

### 8.3.2 **Opportunità e proposte**

Si riportano, le principali **opportunità e proposte** emerse nel corso dei laboratori partecipati, relativamente al Tavolo 1:

#### **OPPORTUNITÀ**

- Informazioni, derivanti dal modello di simulazione di traffico, di **numerosi spostamenti in auto al di sotto di 5 km**, soprattutto sull’asse pianeggiante Arechi-Mercatello-Via Ligea: spostamenti che potrebbero avvenire con forme di mobilità dolce, se accompagnati da una rete ciclabile sicura e ben individuabile
- Opportunità importante riguardo al **ciclo-turismo**, con l’individuazione di percorsi bike dedicati nella fascia costiera
- Accresciuta propensione all’uso di bici/monopattini rispetto al passato
- Visione centrale che la mobilità dolce è per il cittadino che vive la città;

#### **PROPOSTE**

- Attuare interventi per step temporali (breve medio periodo e medio lungo periodo)
- Realizzare brevi e semplici interventi per migliorare sin da subito percezione di cambio mentalità;
- Puntare su informazione all’utenza e comunicazione.
- Mappare centro storico con info su distanze e punti di interesse
- Mappare aree sulla conoscenza dei cittadini.
- Ampi parcheggi di interscambio ai margini del centro urbano (Ligea-archi-uscita autostrada) e ultimo spostamento in città con forme di mobilità dolce
- Creare altre aree pedonali (intorno al Comune usando parcheggio Piazza Libertà) Torrione-Pastina.



- Prevedere zona pedonale/ZTL in zona Torrione (portici ex Mercato rionale)
- In alcune strade doppio senso per solo biciclette
- Previsione di strade scolastiche anche in favore di un decongestionamento del traffico in prossimità delle scuole nelle ore di punta della mattina
- Valutazione dell'opportunità e della fattibilità di una ciclabile lungo le sponde del fiume Irno tratto Concordia-Irno-Fratte.
- Lavorare per diffondere all'interno delle scuole la mobilità dolce; l'importanza di andare a scuola da soli, la cultura della bicicletta
- Proporre interventi, relativi alla ciclabilità, da realizzare subito in seguito alle novità introdotte nel Codice della Strada: corsie ciclabili, strade scolastiche, etc
- Stalli per biciclette di ultima generazione
- Puntare sull'intermodalità attraverso tariffazione unica

## 8.4 TAVOLO 2: INFRASTRUTTURE STRADALI, CIRCOLAZIONE E SISTEMA DELLA SOSTA

**Facilitatori:** Ing. Valentina Faina (Sintagma) e Dott.ssa geologa Ida Parisi (Comune di Salerno)

**Partecipanti:**

Categoria	Ente	Nominativo
Mobilità	Salerno Mobilità	ing. Alberto De Sio
	Autorità Sistema Portuale	Arch. Corrado Olivieri
	ANAS	Mario Cosentino
Associazioni	Aci Salerno	Giovanni Caturano
Imprese Commercio	Confindustria	Dott.ssa Maria Rosaria Zappile
	Consorzio ASI Salerno	ing. Paolo Farnetano
Comitati di quartieri e Pro Loco	Pro Loco Colline di Giovi	Giovanni Rocchino
Comuni confinanti	Comune di Giffoni Valle Piana – vicesindaco	Fabio Toro
Comune di Salerno	Consigliere	Antonia Willburger
	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Funzionario tecnico R.U.P.	geol. Ida Parisi

**Rappresentante portavoce:** Ing. Alberto De Sio (Salerno Mobilità)

### 8.4.1 Criticità e debolezze

Le principali criticità riscontrate nel Tavolo 2, sono così riassumibili:

- Scarsa presenza di infrastrutture
- Scarsa offerta della sosta rispetto alla domanda
- Svincoli tangenziali pochi e stretti.
- Assenza di un'analisi dei flussi turistici

- Elevata pericolosità riscontrata negli svincoli della tangenziale localizzati nella parte centrale della città
- Parcheggi in struttura poco utilizzati. Forte domanda della sosta su strada anche se più costosa
- Criticità accessibilità relativa alla zona del porto fino a che porta ovest non sarà completata.
- Assenza di limitazioni e regolamentazione sosta e circolazione nei pressi dei plessi scolastici.
- Forte presenza di auto in doppia fila
- Elevato disordine relativo alla sosta in divieto sulla S.S. (Mercatello-Terrione-via Roma).
- Troppi parcheggi in centro città che sono attrattori di traffico

#### 8.4.2 Opportunità e proposte

Si riportano, le principali **opportunità e proposte** emerse nel corso dei laboratori partecipati, relativamente al Tavolo 2:

##### **OPPORTUNITÀ**

- Nuovo approccio sostenibile delle nuove generazioni che hanno una maggior sensibilità riguardo alle politiche relative alla sostenibilità

##### **PROPOSTE**

- Cerniere di mobilità in luoghi strategici della città e ultimo spostamento con il trasporto pubblico per chi viene da fuori
- Favorire l'intermodalità e utilizzo integrato tra mezzo privato e mezzo pubblico
- Tariffazione piramidale per la sosta: più mi avvicino più pago, più mi allontano meno pago
- Diffusione tra le scuole di politiche di sostenibilità e un maggiore sensibilizzazione per un cambiamento di mentalità.
- Porta est separazione flussi tra traffico leggero e pesante
- Nuova area di sosta a supporto del progetto della porta ovest.
- Creare valide alternative all'utilizzo dell'auto privata
- Validi progetti di sistemi ettometrici (ascensori inclinati o scale mobili) nella zona del Carmine
- Revisione dell'organizzazione della sosta nella zona del centro città con un'attenzione particolare alle esigenze dei residenti
- Nuova organizzazione del carico scarico merci in centro città con creazione di un hub poco al di fuori del centro e consegne organizzate

#### 8.5 TAVOLO 3: Infrastruttura ferroviaria e metropolitana, TPL su ferro e su gomma, sistemi ettometrici

**Facilitatori:** Ing. Lorenza Di Martino (Sintagma), Ing. Elvira Cantarella, Arch. Valeria De Filippo, Ing. Antonella Guerra (Comune di Salerno)

## Partecipanti:

Categoria	Ente	Nominativo
Mobilità	RFI	geom. Matteo Gioia
Mobilità	Sita Sud	Roberto Carignani
Mobilità	Busitalia Campania	ing. Gianluca Serpico
Università	Università di Salerno Dip. Ingegneria Industriale	prof.ing. Gianfranco Rizzo
Ordini professionali	Ordine Ingegneri Salerno – consigliere	ing. Renato Nappi
	Ordine Ingegneri Salerno – consigliere	ing. Ivana Marino
Comitati di quartieri e Pro Loco	Pro Loco Ogliara	Luigi Cuoco – Presidente
Comuni confinanti	Comune di Baronissi	Francesco Tolino
Comune di Salerno	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – ex Direttore	ing. Elvira Cantarella
	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Funzionario tecnico	arch. Valeria De Filippo
	Settore Mobilità Urbana Trasporti e Manutenzione – Funzionario tecnico	ing. Antonella Guerra

**Rappresentante portavoce:** Ing. Elvira Cantarella (Comune di Salerno)



### 8.5.1 Criticità e debolezze

Le principali **criticità** riscontrate nel Tavolo 3, sono così riassumibili:

- scarso incentivo al TPL
- la crescente offerta di sosta disincentiva l'utilizzo del trasporto pubblico
- elevato traffico privato che penalizza i tempi di percorrenza del TPL su gomma.
- Manca interscambio tra tpl e metro e servizi accessori.
- Carenza di infomobilità (fermate e percorsi)
- mancanza canali info-utenza;

- mancanza sistemi di avviso su orari di passaggio dei mezzi pubblici, possibilmente sulle APP degli utenti.
- Mancanza di coordinamento duraturo con comune per piani (PUMS, PAES).
- Scarse Connessioni con la collina
- Pochi servizi notturni.
- Scarsa connessione tra gli studenti che vivono nei campus universitari e la città: gli studenti sono isolati soprattutto nelle ore notturne
- Metropolitana non passa alla stazione centrale.
- Carenza di sinergie istituzionali con Università.
- Troppi parcheggi in città attirano traffico.
- Assenza di info alle stazioni bus;
- assistenza di informazioni sullo stato di occupazione dei parcheggi.

### 8.5.2 Opportunità e proposte

Si riportano, le principali **opportunità e proposte** emerse nel corso dei laboratori partecipati, relativamente al Tavolo 3:

#### OPPORTUNITÀ

- Presenza di navette, il sabato e nei giorni festivi, per l'Università
- Con la futura gara TPL, si potrà aspirare ad un'integrazione di servizi.
- A breve ci sarà il servizio a chiamata notturno per il TPL
- Possibilità di candidare Salerno a progetti regionali ed europei sulla mobilità sostenibile.
- RFI può concedere aree per scambio.
- Università sede anche di impianti sportivi che possono rappresentare poli attrattori.

#### PROPOSTE

- Proporre servizio pubblico sulla costa per valorizzare due HUB (Z.I. - P.zza Libertà)
  - Efficienza e puntualità del servizio di trasporto su ferro metropolitano (da potenziare con navette verso e dalle frazioni collinari).
  - Informatizzare punti esistenti del trasporto pubblico; informatizzare parcheggi esistenti; informatizzare colonnine bike
  - Valorizzare la linea bus serale con mercato san Severino;
  - Ci vuole comunicazione ("la movida in bus è cool").
  - Convenzioni e tariffe agevolate con le società di gestione taxi per categorie fragili e anziani.
  - Ridisegno della rete di TPL.
  - Incremento km di TPL (attualmente inferiori ad altre realtà).
  - Necessità di incrementare la frequenza degli autobus
- 
- Incrementare i bus elettrici.
  - Aumentare frequenza metropolitana.
  - Creare spazi regolamentati per la sosta libera spazi corsia carrabile.
  - Accelerare i tempi della metropolitana con la realizzazione di un prolungamento
  - Accelerare la realizzazione del sottopasso per collegare stazione e terminal.
  - Coordinare proposte infomobilità Quibus Campania STA attrezzando tracciamento bus.
  -

## 8.6 PLENARIA CONCLUSIVA E PRESENTAZIONE DEI RISULTATI

A conclusione dei lavori, i portavoce dei singoli gruppi hanno presentato in plenaria i risultati dei tavoli tematici, illustrando le criticità e le proposte emerse di rilevanza strategica rispetto al tema trattato.

Di seguito si riporta una documentazione fotografica della plenaria conclusiva e della presentazione dei risultati.





**Sede Italia** - Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)  
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432  
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722

**Sede Lettonia** – Lāčplēša iela 37, Rīga

**Sede Turchia** – Fetih Mah. Tahralı Sok. Tahralı Sitesi Kavakyeli Plaza 7-D Blok D:8 Ataşehir 34704 İstanbul

**Sede Albania** - Baer Consulting Sh.p.K, Kajo Karafili pall Bimbashi, Kati 6, AP. B., Tirana

E-mail: [sintagma@sintagma-ingegneria.it](mailto:sintagma@sintagma-ingegneria.it) - [www.sintagma-ingegneria.it](http://www.sintagma-ingegneria.it)