

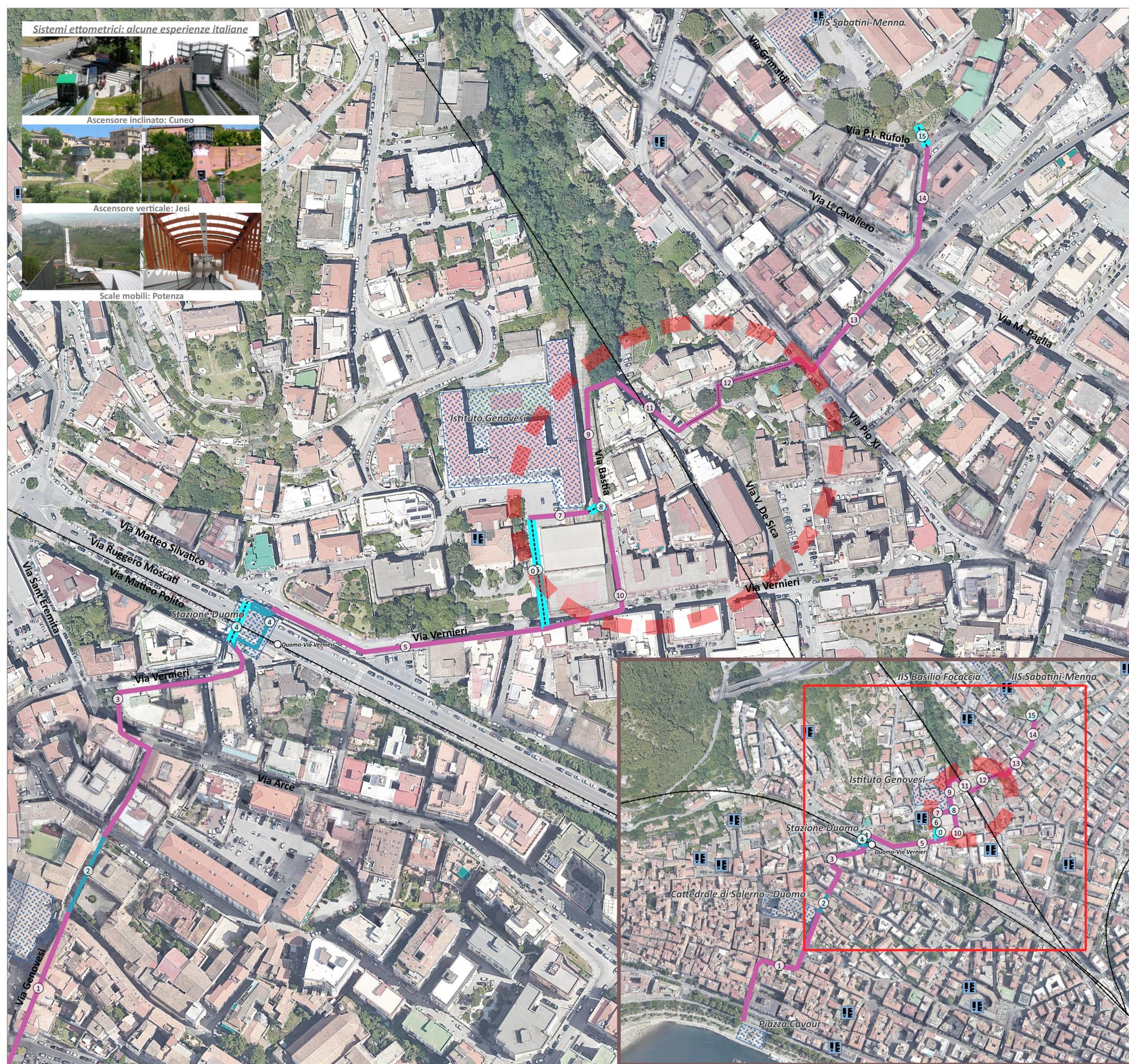
Sistemi ettometrici: alcune esperienze italiane



Ascensore inclinato: Cuneo

Ascensore verticale: Jesi

Scale mobili: Potenza



Via Poerio



Via Pio IX - percorso chiuso



Via V. De Sica - percorso chiuso



Via V. De Sica



Via Bastia



Da approfondire Via Bastia - Via V. De Sica



Strutture stazione Duomo da recuperare



Vista ingresso stazione Duomo

LEGENDA

Tipologie tratti percorso

Percorso 4 - Lungomare-Duomo-Scuole

- Pedonale
- Scale Pedonali
- - - - - Tratto Meccanizzato (proposta)
- Ambito da Approfondire
- - - - - Pedonale (recupero passaggio pubblico)

SCUOLE

■ Istituti scolastici

Sistema del ferro

○ Stazione

— Linea ferroviaria

id	Tratta	Tipo	L [m]
1	Lungomare Trieste - Fontana Genovesi	Pedonale	353
2	Gradini delle Croci (Via S. Michele - Via Bastioni)	Scale Pedonali	46
3	Via Bastioni - Stazione Duomo	Pedonale	179
4	Scale pedonali stazione FS Duomo	Scale Pedonali	66
4	Proposta PUMS: Ascensore verticale stazione Duomo	Meccanizzato (proposta)	0
5	Via Silvatico - Via Vernieri (Istituto Genovesi)	Pedonale	156
6	Proposta PUMS: Ascensore inclinato accesso Istituto Genovesi	Meccanizzato (proposta)	0
7	Percorsi da approfondire tra Via Vernieri e Via Vincenzo De Sica	Pedonale	32
8	Proposta PUMS: Ascensore di raccordo Istituto Genovesi - Via Bastia	Meccanizzato (proposta)	0
9	Percorsi da approfondire tra Via Vernieri e Via Vincenzo De Sica	Pedonale	82
10	Via Vernieri - Via Bastia	Pedonale	102
11	Percorsi da approfondire tra Via Vernieri e Via Vincenzo De Sica	Pedonale	50
12	Percorsi da approfondire Via De Sica - Via Pio XI	Pedonale (recupero passaggio pubblico)	78
13	Via Pio XI - Via Marino Paglia	Pedonale	102
14	Via Marino Paglia - Via Rufolo	Pedonale	57
15	Proposta PUMS: Ascensore verticale Via Rufolo - "piano" scuole	Meccanizzato (proposta)	0

Lunghezza percorso: 1303 metri
Dislivello complessivo superato: 71 metri



COMUNE DI SALERNO

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)

SALERNO CITTA' ACCESSIBILE

Superamento dei dislivelli mediante nuove meccanizzazioni (sistemi ettometrici) lungo itinerari specifici: **PERCORSO 4**

Lungomare (Piazza Cavour) - Stazione FS Duomo - Plesso scolastico Via Vernieri - Istituti scolastici/Quartiere Carmine

COMM. C4C	DOC. P0	REV.	SCALA 1:1000/1:4000	FILE C4C P0
-----------	---------	------	---------------------	-------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| Dott. Ing. TITO BERTI NULLI | Dott. Ing. LUCIA SPACONI | Dott. Geol. ALESSIA LISETTI |
| Dott. Ing. NANDO GRANIERI | Dott. Ing. MICHELA BOTTA | Dott. Arch. JOHANNA CHWAST |
| Dott. Ing. VASCO TRUFFINI | Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI | Dott. Arch. NATALY SURMAY |
| Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI | Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI | Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI |
| Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI | Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI | Dott. Ing. VALENTINA FAINA |
| Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY | Dott. Ing. LUCA NANI | |
| Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA | Dott. Ing. MARCO ABRAM | |
| Dott. Ing. CLARA DRAGHINI | Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO | |
| Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI | Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI | |
| Dott. Arch. CRISTINA PRESICCIUTI | Dott. Ing. LAURA SBRENNA | |
| Dott. Ing. LUCA DINELLI | Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO | |
| Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI | Dott. Ing. LAURA GIULIETTI | |

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REPARTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO
-----------	------	---------	---------	------------	-------------