



Sistemi ettometrici: alcune esperienze italiane

Ascensore inclinato: Cuneo

Ascensore verticale: Jesi

Scale mobili: Potenza



Vista Via de Renzi - ipotesi stazione di valle ettometrico Castello



Vista Via de Renzi - ipotesi stazione di valle ettometrico Castello



Veduta su Salerno da Via de Renzi (fine tratto 5)



Via de Renzi - fine tratto 5



Sciae Salita Montevergine - Via De Renzi



Largo Erchemperto (punto di attacco nuova viabilità PFTE copertura trincerone Ovest)



Viale Ruggero Moscati (parte terminale tratto 10)



Ingresso Stazione Duomo e accesso scale pedonali

**LEGENDA**

**Tipologie tratti percorso**

**Percorso 3 - Lungomare - Duomo - Trincerone - Castello Arechi**

- Pedonale
- Scale Pedonali
- - - - - Tratto Meccanizzato (proposta)
- - - - - Tratto Meccanizzato (previsione PFTE 2022)
- Ambito da Approfondire

**SCUOLE**

- Istituti scolastici

**Sistema del ferro**

- Stazione
- Linea ferroviaria

N° Tratta	Tipo	L (m)	
1	Piazza Cavour-Duomo-Piazza Alfano	Pedonale	357
2	Piazza Alfano - Via S. Maria Maddalena	Scale Pedonali	59
2	Piazza Alfano - Via S. Maria Maddalena	Pedonale	90
3	Via Santa Maria Maddalena (riqualificazione prevista PFTE trincerone Ovest)	Pedonale	151
4	Tunnel pedonale di collegamento all'ascensore verticale (previsione PFTE trincerone Ovest)	Pedonale	18
5	Ascensore verticale (previsione PFTE trincerone Ovest)	Meccanizzato (previsione PFTE 2022)	0
6	Scale pedonali di collegamento tra Via S.Maria Maddalena e Via De Renzi	Scale Pedonali	110
7	Piazza Alfano-Via Linguiti-Nuova viabilità da PFTE trincerone Ovest	Pedonale/Scale Pedonali	173
9	Nuova viabilità da PFTE trincerone Ovest (Largo Erchemperto-Via S. Maria Maddalena)	Pedonale	155
9	Ascensore verticale (previsione PFTE Trincerone Ovest)	Meccanizzato (previsione PFTE 2022)	0
9	Raccordo pedonale park interrato-ascensore (previsione PFTE trincerone Ovest)	Pedonale	12
10	Viale Ruggero Moscati (Largo Erchemperto-Duomo FS)	Pedonale	137
11	Scale pedonali stazione FS Duomo	Scale Pedonali	66
11	Proposta PUMS: Ascensore stazione Duomo	Meccanizzato (proposta)	0
12	Proposta PUMS: Sistema ettometrico per il Castello di Arechi	Meccanizzato (proposta)	0

**Lunghezza percorso: 1486 metri**

**Dislivello complessivo superato: 237 metri**

Dislivello parziale (Piazza Cavour-Via De Renzi): 67 metri

Dislivello parziale (Via De Renzi-Castello di Arechi - park): 168 metri



**COMUNE DI SALERNO**

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)**

**SALERNO CITTA' ACCESSIBILE**  
Superamento dei dislivelli mediante nuove meccanizzazioni (sistemi ettometrici) lungo itinerari specifici: PERCORSO 3

Piazza Cavour - Cattedrale - Via Santa Maria Maddalena - Nuova viabilità (copertura trincerone ovest) - Stazione Duomo - Ipotesi ettometrico di connessione al Castello di Arechi

COMM. C4C	DOC. P0	REV.	SCALA 1:1000/1:4000	FILE C4C P0
-----------	---------	------	---------------------	-------------

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

Sintagma		
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. LUCIA SPACONI	Dott. Geol. ALESSIA LISETTI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Arch. JOANNA CHWAST
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. VALENTINA FAINA
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. LUCA NANI	
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. MARCO ABRAM	
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO	
Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	
Dott. Arch. CRISTINA PRESICCIUTI	Dott. Ing. LAURA SBRENNA	
Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI	

REVISIONE	DATA	OGGETTO	REDAITTO	VERIFICATO	AUTORIZZATO