



# Piano Smart City Città di Salerno

Novembre 2022 - Estratto Mobilità



## CHIAVE DI LETTURA

Il presente documento deve essere considerato una bozza che potrà subire modifiche a seguito dei confronti con il comune e dei successivi affinamenti, nonché inserimento di immagini e grafici a supporto del testo.

## 4 Linee guida operative per lo sviluppo del piano

Il presente capitolo si pone come **obiettivo fondamentale quello di illustrare le linee di azione che condurranno alla concretizzazione del progetto Salerno Smart City.**

Per sostenere questo processo di definizione di “azioni smart”, atte a **generare potenziale e nuove opportunità per la città di Salerno**, si ricorre ad un approccio *data-centric*. Il punto di forza di questo tipo di metodologia è quello di individuare soluzioni smart con il supporto della propedeutica analisi (contestuale) di indagine. In questo stadio di piano, assume notevole rilevanza **la definizione della dimensione strategica di sviluppo sostenibile a carattere Smart City**, nonché le risposte progettuali atte al conseguimento degli intenti stabiliti.

Si tratta la volontà di **costruire con visione lungimirante un'infrastruttura tecnologica di dialogo fra persone**, integrando la necessità di **diffusione di informazioni** e producendo **servizi**, garantendo **inclusione** e **migliorando la qualità di vita degli abitanti della città**.

La creazione di un **“ecosistema” integrato di soluzioni** implica la presenza di infrastrutture di base, che sono condizione necessaria per il raggiungimento delle prestazioni ambite. Difatti, nodo di interesse nella redazione di questo piano per Salerno è quello di **mettere innanzi proposte caratterizzate dalla compatibilità con il contesto territoriale con il quale ci troviamo ad operare** e contraddistinte da **fattibilità tecnica ed economica, in termini di costi e benefici apportati**.

### 5.1 Obiettivi, linee prioritarie di intervento e Azioni del Piano Smart City per la Città di Salerno

Stabilire gli obiettivi è il primo passaggio per indirizzare l'attenzione su quelle che sono le alternative migliori, secondo i bisogni della città; infatti, essi contribuiscono a **definire i campi di applicazione delle varie soluzioni**, nonché, **i risultati attesi dal Piano Smart City di Salerno**.

Per la definizione degli obiettivi si fa particolare riferimento ai **risultati di indagine**, dove l'analisi puntuale dei documenti di programmazione e pianificazione e le interviste con uffici di settore, partecipate, del comune di Salerno hanno permesso la **definizione di un panorama dello stato di fatto**. Di seguito, per ciascun ambito, si riportano gli **obiettivi macro, di interesse per ciascuno dei sei ambiti smart city**: Ambiente, Mobilità, Cittadinanza, Economia, Governo e partecipazione e Qualità della vita.

## MOBILITA'

Il modo di spostarsi sta cambiando, un **buon sistema di mobilità** è elemento necessario ai fini dello sviluppo sostenibile delle città di oggi.

La mobilità di Salerno deve essere innovata attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie, che possano attivare servizi ed offrire diverse alternative di viaggio (MaaS). Ad esempio, attraverso l'utilizzo condiviso dei mezzi di trasporto e della mobilità alternativa pubblica e privata, a favore della **riduzione dei tempi di spostamento e del miglioramento della qualità dell'aria**.

**Gli obiettivi prioritari** per la mobilità consistono, il primo, nel passaggio ad una «logica di modalità integrata» dei trasporti attraverso soluzioni in grado di dare impulso all'intermodalità (es. passaggio auto-altro mezzo) e all'integrazione informatica delle soluzioni di trasporto disponibili; il secondo, nella «riduzione dei tempi di percorrenza» nel centro cittadino, grazie alla messa a disposizione di mezzi per la mobilità alternativa, anche elettrica, e al potenziamento del TPL.

### Linee prioritarie di intervento

#### **[L.M.1] Realizzazione di una rete urbana per la mobilità alternativa all'auto**

- [A.1] Ampliamento parco mezzi pubblici
- [A.2] Potenziamento della qualità della rete di mobilità alternativa

#### **[L.M.2] Favorire l'intermodalità (passaggio auto-altro mezzo)**

- [A.3] Potenziamento dei parcheggi di interscambio strategici
- [A.4] Punto unico di accesso digitale per accedere al portfolio di mezzi pubblici

#### **[L.M.3] Supporto alla riduzione delle congestioni**

- [A.5] Integrazione informatica dei dati disponibili
- [A.6] Gestione intelligente incroci e attraversamenti

| AMBITO    | LINEA D'INTERVENTO  | AZIONE  | DESCRIZIONE<br>(560-600 caratteri spazi inclusi)  | OBIETTIVI SPECIFICI E RISULTATI ATTESI<br>(310 spazi inclusi)   | INDICAZIONI OPERATIVE PER<br>L'IMPLEMENTAZIONE<br>(310 spazi inclusi)   |
|-----------|---|---|---|---|---|
| MOBILITA' | [L.M.1] Realizzazione di una rete urbana per la mobilità alternativa all'auto | [A.1] Ampliamento parco mezzi pubblici  | L'efficientamento della mobilità urbana della Città di Salerno non può che passare da un potenziamento del suo parco mezzi. Questo include, da un lato, la dotazione attuale di autobus della rete urbana di TPL e, dall'altro lato, il portfolio di mezzi che l'Amministrazione può dispiegare a servizio della cittadinanza. In particolare, l'azione riguarda la necessità di dotare la città di scooter, biciclette e monopattini elettrici allo scopo di migliorare e differenziare opportunamente l'offerta di servizi pubblici.  | Dotare l'Amministrazione di un portfolio di mezzi adeguato alle esigenze di mobilità della Città di Salerno, nonché alla sua orografia, al fine di spingere verso l'utilizzo della mobilità ad alimentazione elettrica.                               | Potenziamento delle attuali piste ciclabili e creazione di nuovi tratti;<br>Implementazione mirata di zone 30;<br>Disponibilità alla elettrificazione delle zone in cui predisporre la ricarica dei mezzi elettrici (prevalentemente nei luoghi di interscambio). |
|           |   | [A.2] Potenziamento della qualità della rete di mobilità alternativa  | L'azione comprende soluzioni puntuali volte ad aumentare la qualità della rete di mobilità alternativa all'auto, migliorando l'esperienza d'uso del cittadino. In particolare l'intervento comprende: l'efficientamento del parco mezzi del TPL, sostituendo gradualmente la dotazione attuale in favore di bus elettrici; l'installazione di pensiline smart per fornire informazioni al viaggiatore (es. tempi di percorrenza e di attesa); il dispiegamento di interventi visivi (wayfinding evoluto) per migliorare l'accessibilità ai servizi nei punti nevralgici o di interscambio.    | Aumento della qualità della rete, attraverso una migliore accessibilità ed esperienza d'uso del cittadino, col fine ultimo di aumentare l'uso della mobilità alternativa al mezzo privato.  | Identificazione dei luoghi maggiormente critici, a valle di analisi di accessibilità.   |
|           | [L.M.2] Favorire l'intermodalità (passaggio auto-altro mezzo)                 | [A.3] Potenziamento dei parcheggi di interscambio strategici  | La Città di Salerno è dotata di un significativo numero di parcheggi di interscambio che rappresentano un asset significativo per il passaggio intermodale. In quest'ottica le soluzioni di smart parking potenziano i servizi offerti in tali luoghi di interscambio: sensori, telecamere ed oggetti connessi forniscono una mappa dello stato dei parcheggi in tempo reale, facilitando la ricerca di parcheggio e la programmazione degli spostamenti a favore dei cittadini, anche ricorrendo a mezzi di trasporto alternativi.   | Aumento di servizi offerti nelle aree di parcheggio cittadino, con la particolare riguardo a quelli di interscambio, col fine ultimo di ridurre i tempi di percorrenza complessivi, favorire l'intermodalità e decongestionare il traffico cittadino. | Predisposizione tecnologica per l'interscambio delle informazioni.  |
|           |   | [A.4] Punto unico di accesso digitale per accedere al portfolio di mezzi pubblici a disposizione(NON ENTRA IN INDESIGN) | L'azione intende dotare il Comune di Salerno di una apposita piattaforma digitale con app mobile che possa fungere da unico punto di accesso a tutti i servizi di mobilità erogati dall'Ente. In particolare, la modalità di fruizione seguirà idealmente il paradigma mobility-as-a-service, proponendo ed integrando tutte le soluzioni di trasporto e di sharing disponibili sul territorio e permettendo la prenotazione ed il pagamento integrato.   | La Piattaforma intende fungere da strumento di supporto per promuovere l'utilizzo della mobilità dolce e delle forme di sharing abbandonando progressivamente il mezzo privato, migliorando così la qualità della viabilità cittadina.                | Predisposizione tecnologica per l'interscambio delle informazioni;<br>Coinvolgimento fornitori delle singole soluzioni di mobilità.   |
|           | [L.M.3] Supporto alla riduzione delle congestioni                             | [A.5] Integrazione informatica dei dati disponibili   | L'azione intende far confluire la mole di dati generata da sensori, rilevatori, fornitori e fonti a disposizione dell'Amministrazione in una apposita control room, che possa essere al servizio dei decision makers e dei gestori di rete interessati. Tale struttura tecnologica ed operativa potrà fornire in costante aggiornamento tutte le necessarie informazioni riguardanti i flussi di traffico, l'utilizzo dei parcheggi e la diagnosi dei sensori o delle applicazioni/soluzioni smart city dispiegate sul territorio cittadino.  | Possibilità di visionare, elaborare ed aggregare in tempo reale la mole di informazioni a disposizione dell'Ente, col fine ultimo di aumentare la qualità e i livelli di servizio offerti ai city users.  | Predisposizione tecnologica per raccolta dati da attori terzi;<br>Definizione struttura di decision making sulla base delle evidenze rilevate.  |
|           |   | [A.6] Gestione intelligente incroci e attraversamenti   | L'intervento riguarda l'utilizzo di soluzioni specifiche per il miglioramento, da un lato, della gestione del traffico cittadino e, dall'altro lato, della sicurezza di pedoni e conducenti. Il dispiegamento di semaforica smart permetterà di utilizzare degli appositi sensori per regolare in modo automatizzato i livelli di traffico, abbandonando il tradizionale timer. L'utilizzo, invece, di segnaletica smart presso gli attraversamenti pedonali e gli incroci garantirà una maggiore sicurezza per i cittadini e una migliore gestione del flusso luminoso, riducendo i consumi. | Migliorare in maniera significativa la sicurezza di pedoni e conducenti regolando più efficacemente l'attraversamento pedonale e la gestione degli incroci stradali, col fine ultimo di ridurre il congestionamento urbano ed il numero di incidenti. | Individuazione degli incroci e degli attraversamenti pedonali maggiormente critici.   |